


ЗАКАЗАТЬ

Путевой трансформатор ПОБС-5А применяется на железных дорогах для питания цепей автоблокировки и сигнализации в электрических сетях переменного тока частотой 50 Гц. Трансформатор ПОБС-5А соответствует ТУ 16-517.680-09.

Технические характеристики

Наименование	Значение
Климатическое исполнение	УХЛ категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69
Класс защиты	0 по ГОСТ 12.2.007.0-75
Требования пожарной безопасности	по ГОСТ 12.1.004-91
Установка	в металлических шкафах с обязательным заземлением
Охлаждение	естественное воздушное
Степень защиты	IP00 по ГОСТ 14254-96
Номинальная мощность	300 ВА
Номинальное напряжение первичной обмотки	220; 110 В
Номинальный ток первичной обмотки	1,5; 3 А
Номинальное напряжение вторичных обмоток	1,1±44 В
Номинальный ток вторичных обмоток	6,82 А
Напряжение вторичных обмоток при холостом ходе	1,15±47 В
Ток холостого хода, не более	0,21 А
Частота	50 Гц
Условия эксплуатации:	
– высота над уровнем моря, не более	1000 м
– температура окружающего воздуха	-40...+40°C
– относительная влажность воздуха	до 80% при температуре 20°C
Хранение трансформатора	в закрытом неотапливаемом помещении с естественной вентиляцией при температуре -50...+40°C в транспортной таре или без нее при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочей и других примесей, вредно воздействующих на материалы, из которых изготовлен трансформатор
Транспортирование трансформатора	любым видом транспорта, кроме морского, с защитой от атмосферных осадков при температуре -50...+40°C, с общим числом перегрузок не более 4
Масса	8,5 кг

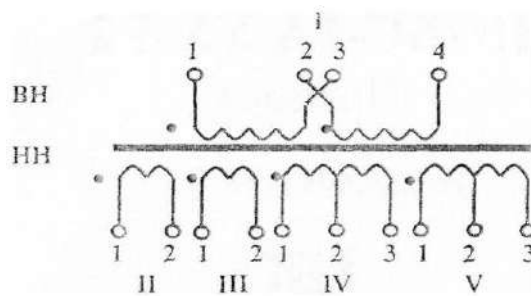
Структура обозначения

ПОБС	X	A
		автоблокировочный
		Порядковый номер типа: 2; 3; 5
П — путевой; О — однофазный; Б — броневого; С — сухой		

Стандартный комплект поставки:

- Трансформатор ПОбС-5А — 1 шт.
- Паспорт — 1 экз.

Схемы и чертежи



Электрическая схема соединения обмоток