



SP1-9 преобразователь частоты UNIDRIVE



Стандартные характеристики:

- Управление любыми типами асинхронных и серводвигателей.
- Режимы управления двигателями:
 - RFC (Rotor Flux Control) - управление полем ротора. Новый высокопроизводительный режим управления в разомкнутом контуре.
 - Векторное управление в замкнутом контуре-высокоточное управление асинхронными двигателями
 - Серворежим - управление серводвигателями, включая линейные.
 - Векторное управление в разомкнутом контуре.
 - Вольт-частотное управление, например с параллельными двигателями в скалярном режиме ($V/F=const$), с компенсацией скольжения и форсировкой по напряжению.
- Высокая надежность.
- Уникальная конструкция.
- Особое внимание уделяется термостойкости и механической прочности. Компоненты рассчитаны на длительный срок службы.
- Режим активного выпрямления (Active Front End) для ликвидации гармоник и рекуперации энергии в сеть. Исключение внешнего ПЛК за счет использования наращаемого внутреннего контроллера и дополнительных модулей.
- Поддержка всех распространенных сетевых протоколов.
- Широкий диапазон напряжений:
 - 200-240,
 - 380-480,
 - 500-575,
 - 500-690 В
- Обычная светодиодная панель управления или русифицированная ЖК панель с функцией помощи.
- Для обеспечения IP54, предусмотрена возможность вынос радиатора за стенку шкафа.
- Встроенный тормозной транзистор в стандартной комплектации.
- Встраиваемые тормозные резисторы для типоразмеров 1 и 2.
- Встроенный ЭМС фильтр соответствующий стандарту EN61800-3 (среда 1-го рода). Удобно отключается при критических токах утечки.
- Широкий набор внешних ЭМС фильтров.
- Функция защитного отключения:
 - Соответствует стандарту для EN954-1 кат. 3 для машиностроения
 - Соответствует стандарту EN81-1 для подъемного оборудования
 - Позволяет исключить дополнительный контактор на выходе и снизить стоимость системы
- Программная настройка на соответствующий тип датчика ОС без аппаратных изменений. В стандартном исполнении поддерживает 14 датчиков обратной связи.
- Работа от маломощных источников постоянного тока обеспечивает аварийный режим работы лифтов и других ответственных механизмов
- Широкий набор аналоговых и цифровых модулей ввода/вывода.
- Соответствует мировым стандартам, включая CE, UL и POCT

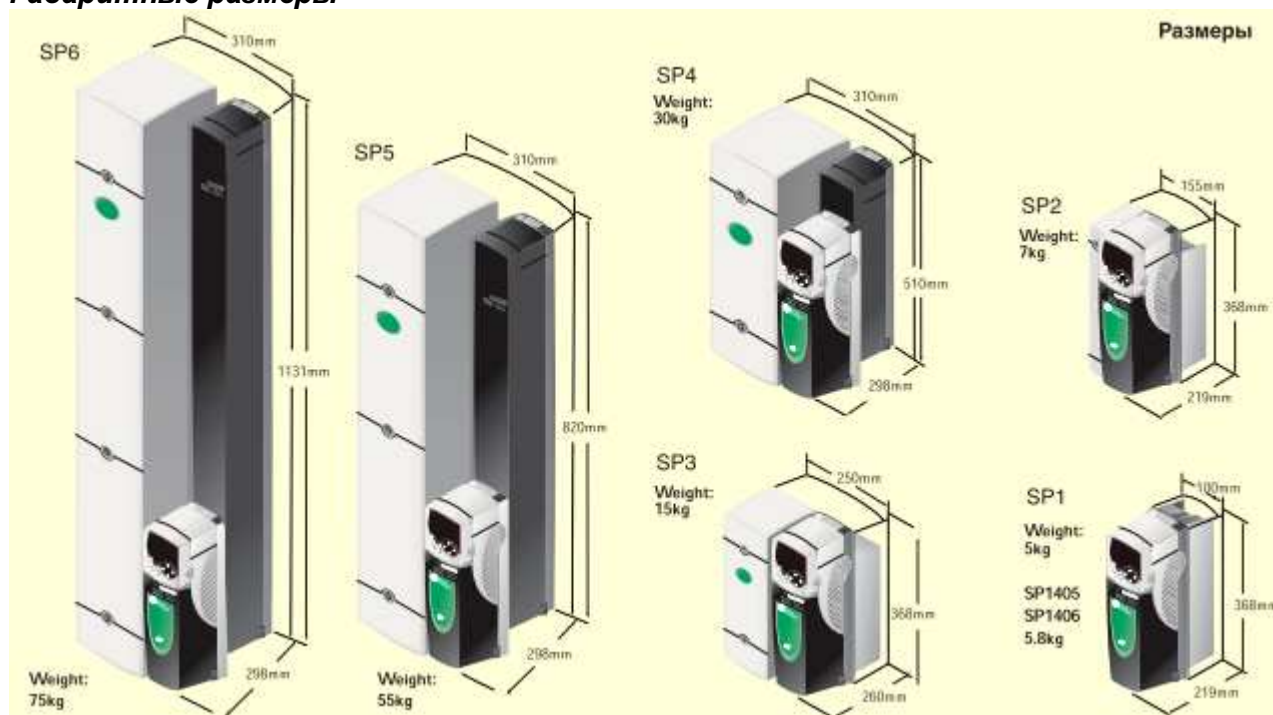
Приводы с щитовым монтажом

- Мировые стандарты напряжения сетей электропитания
- Широкий диапазон мощностей
- Рекуперация с коррекцией коэффициентом мощности
- Работа при пониженном напряжении
- Встроенный ЭМС фильтр
- Карта SMARTCARD в комплекте
- Синхронизированные контуры управления



- Широкие сетевые возможности
- Встраиваемые тормозные резисторы в SP1 и SP2
- Один стандарт привода для всего мира
- Один привод для всех сфер применения
- Обычный привод для снижения гармонических колебаний в сети питания
- Работа от запасного аккумулятора для эвакуации из лифтов
- EN 61800-3 (пересмотрено) 2 -й Условия Эксплуатации
- Простота сохранения и считывания параметров и встроенной программы SyPTLite
- Внешний источник управления для централизованной системы
- Совместимость со всеми основными сетевыми стандартами
- Небольшие габаритные и установочные размеры

Габаритные размеры





Технические характеристики моделей с монтажом в шкафы

Примечание выберите модель по току при полной нагрузке на двигатель

	Типоразмер	Модули	Нормальный режим		Тяжелый режим		
			Макс. непрерывный ток (А)	Номинальная мощность двигателя (кВт)	Макс. непрерывный ток (А)	Номинальная мощность двигателя (кВт)	
200-240 В AC (кВт@220 В) (Л.С.@230 В) +/-10%	1	SP1201	5,2	1,1	4,3	0,75	
		SP1202	6,8	1,5	5,8	1,1	
		SP1203	9,6	2,2	7,5	1,5	
		SP1204	11	3	10,6	2,2	
	2	SP2201	15,5	4	12,6	3	
		SP2202	22	5,5	17	4	
		SP2203	28	7,5	25	5,5	
	3	SP3201	42	11	31	7,5	
		SP3202	54	15	42	11	
	4	SP4201	68	18,5	56	15	
		SP4202	80	22	68	18,5	
		SP4203	104	30	80	22	
380-480 В AC (кВт@400 В) (Л.С.@460 В) +/-10%	1	SP1401	2,8	1,1	2,1	0,75	
		SP1402	3,8	1,5	3	1,1	
		SP1403	5	2,2	4,2	1,5	
		SP1404	6,9	3	5,8	2,2	
		SP1405	8,8	4	7,6	3	
		SP1406	11	5,5	9,5	4	
	2	SP2401	15,3	7,5	13	5,5	
		SP2402	21	11	16,5	7,5	
		SP2403	29	15	25	11	
		SP2404	29	15	29	15	
	3	SP3401	35	18,5	32	15	
		SP3402	43	22	40	18,5	
		SP3403	56	30	46	22	
	4	SP4401	68	37	60	30	
		SP4402	83	45	74	37	
		SP4403	104	55	96	45	
	5	SP5401	138	75	124	55	
		SP5402	168	90	156	75	
	6	SP6401	202	110	180	90	
		SP6402	236	132	210	110	
	500 - 575 В AC (кВт@575 В) (Л.С.@575 В) +/-10%	3	SP3501	5,4	3	4,1	2,2
			SP3502	6,1	4	5,4	3
			SP3503	8,4	5,5	6,1	4
			SP3504	11	7,5	9,5	5,5
SP3505			16	11	12	7,5	
SP3506			22	15	18	11	
4		SP3507	27	18,5	22	15	
		SP4603*	36	22	27	18,5	
		SP4604*	43	30	36	22	
		SP4605*	52	37	43	30	
		SP4606*	62	45	52	37	
		SP5601*	84	55	62	45	
5		SP5602*	99	75	84	55	
		SP6601*	125	90	100	75	
6		SP6602*	144	110	125	90	
500 - 690 В AC (кВт@690 В) (Л.С.@690 В) +/-10%		4	SP4601	22	18,5	19	15
			SP4602	27	22	22	18,5
	SP4603		36	30	27	22	
	SP4604		43	37	36	30	
	SP4605		52	45	43	37	
	SP4606		62	55	52	45	
	5	SP5601	84	75	63	55	
		SP5602	99	90	85	75	
	6	SP6601	125	110	100	90	
		SP6602	144	132	125	110	



Примечания: *Одни и те же модели могут использоваться в сетях с напряжением в 575 В или 690 В и иметь разные выходные значения тока. Например: В нормальном режиме SP4603 подходит для использования с двигателем с выходной мощностью в 22 кВт в сети 575 В и с двигателем с выходной мощностью в 30 кВт в сети 690 В. Сферы применения: I Питание ПТ-систем - все номиналы напряжения I Заземленные сети с междуфазным напряжением - все номиналы напряжения кроме 690 В.

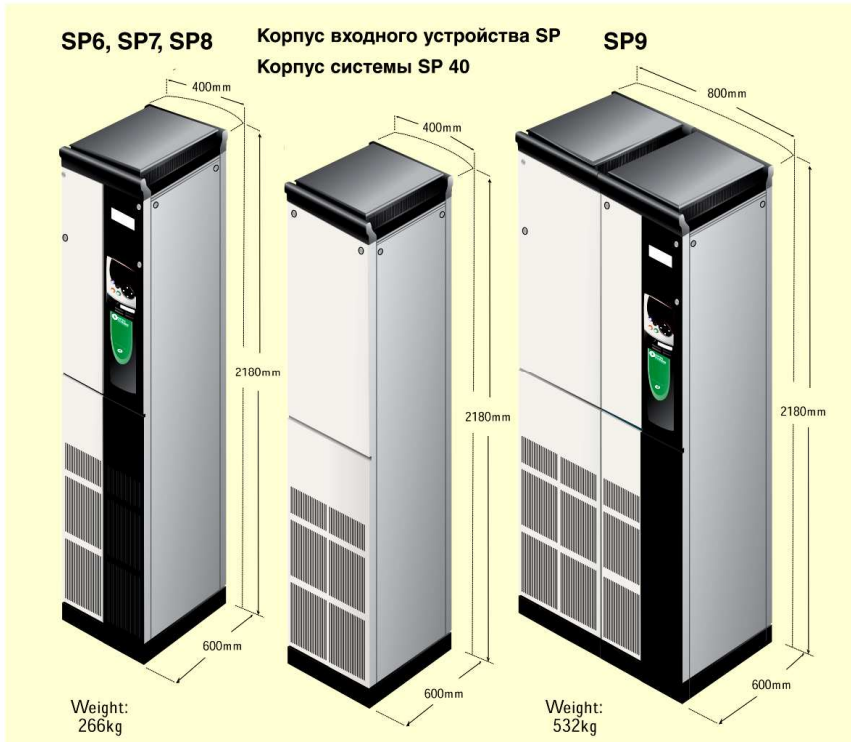
Нормальный режим (разомкнутый контур)	Подходит для большинства задач, перегрузка по току - 110% в течение 60 секунд. В тех случаях, когда номинальный ток двигателя меньше номинального тока привода, возможны более высокие перегрузки.
Тяжелый режим (векторное управление в разомкнутом контуре, замкнутом контуре или при работе с серводвигателями)	Подходит для задач с высокими динамическими требованиями, перегрузка по току установлена на 175% в течение 40 секунд. В тех случаях, когда номинальный ток двигателя меньше номинального постоянного тока привода, возможны более высокие (200% или выше) перегрузки.

Шкафное исполнение

- Отдельный шкаф для подключения к сети постоянного тока
- Готовое решение
- Заводское качество и тестирование
- Высокая плотность мощности
- Каждая секция шириной 400 мм поставляется отдельно
- Стандартные промышленные типоразмеры
- Сверхкомпактные, легкие силовые модули
- Возможность заказа дополнительного шкафа для коммутационной аппаратуры или для технологического оборудования
- Для стандартных применений
- Простая установка и настройка позволяет сэкономить время на выбор и монтаж оборудования.
- Стандартный шкаф позволяет снизить сроки производства
- 355 кВт = 400 мм в ширину и 675 кВт = 800 мм в ширину
- Легкая транспортировка, обслуживание и монтаж
- Упрощенная интеграция с существующими шкафами
- Возможна установка стандартных плавких предохранителей, ЭМС фильтра и коммутационной аппаратуры. Ввод кабеля сверху или снизу
- Место для размещения специального контрольного оборудования

Обратите внимание выбор электропривода необходимо осуществлять по номинальному току двигателя.

Ширина (мм)	Код модели	Нормальный режим		Тяжелый режим		
		Макс. непрерывный ток (А)	Номинальная мощность двигателя @ 400 В (кВт)	Макс. непрерывный ток (А)	Номинальная мощность двигателя @ 400 В (кВт)	
380-480 В АС +/-10-%	400	SP6411	205	110	180	90
		SP6412	236	132	210	110
		SP7411	290	160	238	132
		SP7412	335	185	290	160
		SP8411	389	225	335	185
		SP8412	450	250	389	225
		SP8413	545	315	450	250
		SP8414	620	355	545	315
	800	SP9410	690	400	593	315
		SP9411	690	400	620	355
		SP9412	790	450	690	400
		SP9413	900	500	790	450
		SP9414	1010	560	900	500
		SP9415	1164	675	1010	560



Код заказа	Ширина шкафа (мм)
Корпус входного устройства SP	400
Системный шкаф	400

Нормальный режим по току (открытый контур)	подходит для большинства сфер применения, перегрузка установлена на 110% в течение 60 секунд. В тех случаях, когда номинальный ток двигателя меньше номинального тока привода, возможны более высокие перегрузки.
Тяжелый режим (открытый контур, Векторное, векторное в закрытом контуре или серво)	Подходит для использования с высокими требованиями перегрузка по току установлена на 150% в течение 60 секунд. Если номинальный ток двигателя ниже номинального тока привода, возможны более высокие перегрузки (200% или выше).