



Датчики контроля минимальной скорости серии ДКМС предназначены для контроля аварийного снижения скорости вращения или движения различных устройств: барабанов ленточных и ковшовых конвейеров, скребков цепных конвейеров.

ЗАКАЗАТЬ
Технические характеристики

Наименование	ДКМС11...19-... / ДКМС21...29-... / ДКМС31...39-...			
	...43P	...01, ...02	...56	...86
Расстояние срабатывания	15 мм			
Напряжение питания, В	10...30 DC	90...250 AC	10...30 DC	220 AC
Напряжение коммутации нагрузки, В	10...30 DC	90...250 AC	240 AC / 60 DC	
Максимальный рабочий ток, I _{max}	500 мА		1000 мА	
Остаточный ток, I	-	≤2,5 мА	-	-
Диапазон регулировки, F _{min}	ДКМС1... — 0,1...2,5 Гц; ДКМС2... — 2...50 Гц; ДКМС3... — 0,5...10 Гц			
Задержка включения датчика	~9±2 с			
Падение напряжения при I _{max}	≤1,5 В	≤5 В	-	-
Фиксированная задержка срабатывания	1...9 с, с интервалом 1 с			
Диапазон рабочих температур:				
– типовое исполнение		-25...+75°C		
– высокотемпературные (ВТ)	-15...+105°C			-15...+85°C
– низкотемпературные (НТ)		-45...+65°C		
– низкотемпературные (2НТ)	-60...+50°C			-
Степень защиты по ГОСТ 14254-2015	IP65			
Подключение	клеммник			
Тип кабельного ввода, проходной Ø	M16, 4-8 мм			
Габаритные размеры	59x85x133 мм		59x85x152 мм	
Масса	0,21 кг		0,25 кг	

Принцип работы

Датчик ДКМС имеет встроенную схему контроля частоты воздействия, которая управляет выходным коммутационным элементом. При вращении барабана металлические части (спицы барабана, зубья шестерни, приливы и т.д.) воздействуют на чувствительную поверхность датчика с частотой, пропорциональной частоте вращения. Схема контроля частоты сравнивает частоту воздействия с заданной пороговой частотой. Снижение частоты воздействия ниже пороговой вызывает изменение логического сигнала датчика.

Заказчик имеет возможность настройки на требуемую пороговую частоту на месте эксплуатации с помощью встроенного потенциометра. Для самостоятельного сервисного обслуживания, проверки функционирования и настройки частоты срабатывания датчиков контроля минимальной скорости, рекомендуется использовать тест-блок.

Пример обозначения датчиков ДКМС в документации и заказах

ДКМС — 23 — 56 — НТ — У, где:

ДКМС — датчики контроля минимальной скорости.

2 — диапазон регулировки: 1 — 0,1...2,5 Гц; 2 — 2...50 Гц; 3 — 0,5...10 Гц.

3 — фиксированная задержка срабатывания: 1...9 с, с интервалом в 1 с; без обозначения — задержки нет.

56 — количество и вид контактов датчика: 01, 02 — двухпроводные датчики переменного напряжения с нормально открытым (NO) и нормально закрытым (NC) контактом соответственно; 43Р — четырехпроводные датчики постоянного напряжения с переключающим контактом с типом транзисторного ключа PNP; 56, 86 — пятипроводные датчики с релейным выходом, на постоянное и переменное напряжение.

НТ — температурный диапазон эксплуатации: НТ — -45...+65°C; ВТ — -15 ...+95°C, для устройств с релейным выходом (схемы 56, 86) — 15...+85°C; 2НТ — -60 ...+50°C (схемы 43Р и 02); без обозначения — стандартное исполнение, -25 ...+75°C.

У — антикоррозионное исполнение; без обозначения — стандартное исполнение.

Схемы и чертежи

Рис. 1. Габаритные размеры

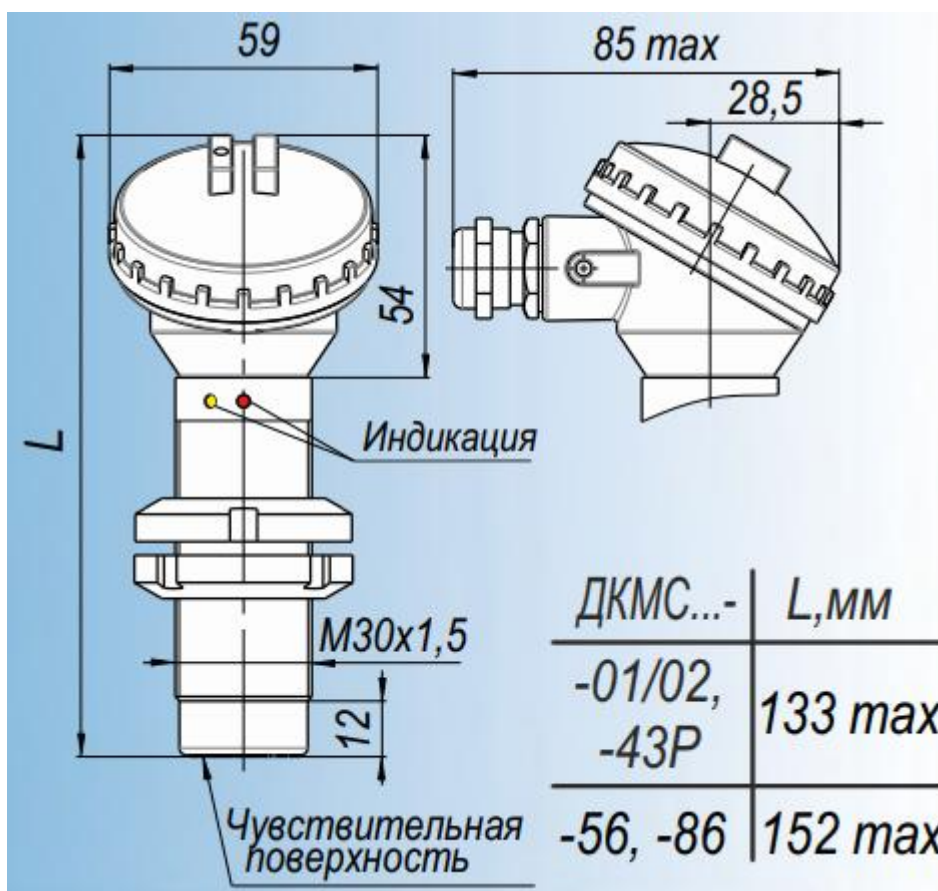


Рис. 2. Схемы подключения

