



ПОЗ-Т приспособление определения загрязнения топлива



ПОЗ-Т предназначен для определения свободной воды и механических примесей в топливе (авиационный бензин, авиационный керосин с присадками и без них).

Конструктивные особенности:

- Шприц-дозатор состоит из цилиндрического корпуса, выполненного из нержавеющей стали и штока с поршнем. Объем топлива, засасываемого шприцем - 50 мл.
- Датчик изготовлен из пластмассы и состоит из двух частей - неподвижной, соединенной одним концом с корпусом шприца - дозатора, и подвижной - крышки, соединенной с механизмом открытия и закрытия датчика. Подвижная и неподвижная части датчика имеют топливные каналы. Два топливных канала имеют калиброванные отверстия.
- Механизм открытия и закрытия датчика состоит из подпружиненного рычага с хвостовиком. При подъеме хвостовика крышка датчика под действием отжимной пружины поднимается, при опускании кулачок хвостовика прижимает крышку датчика к основанию и фиксирует ее в закрытом положении.
- Индикатор загрязненности топлива, изготовленный из двух прямоугольных отрезков аналитической ленты НЭЛ-4, сложенных в два слоя и скрепленных между собой по одному краю. Первый слой со стороны входа топлива - белый, пропитан солью трехвалентного железа, второй слой - желтый, пропитан красной и желтой кровяными солями.
- Первый (белый) слой индикаторного элемента должен быть обращен в сторону подвижной части датчика - служит для определения содержания в топливе механических примесей, второй слой (желтый) - для определения содержания свободной воды.
- Контрольный отпечаток для определения предельно допустимой загрязненности топлива механическими примесями (прилагается к каждому прибору ПОЗ-Т).

Технические характеристики

Наименование	Значение
Диапазон рабочих температур	±50 °С
Объем дозатора	50±2 см ³
Время определения загрязненности топлива	0,5-1 мин
Время засасывания в дозатор испытуемого топлива	7-10 сек
Время выдержки	2-3 сек
Масса	260 г
Габаритный размер	210x30x45 мм