



ПШ-1520 шаблон путевой



Переносной инструмент для измерения параметров железнодорожной колеи. Зарегистрирован в государственном реестре средств измерений России №14054-02. Разрешен к применению МПС, защищен патентами.

Заказать

sales@td-automatika.ru



Описание прибора

Шаблон путевой ПШ-1520 предназначен для измерения параметров железнодорожного пути: ширины колеи, относительного возвышения рельсов (уровня), ширины желоба, ординат переводных кривых, размеров сердечник крестовины-контррельс и контррельс-усовик, определения бокового износа путевого рельса (размер справочный), определения понижения острьяка относительно рамного рельса, определения вертикального износа сердечника и усовиков крестовины, а также определения дефектов поверхности катания рельсов.

Технические характеристики

Параметры	Значения
Диапазон измерения ширины колеи	1505...1555 мм
Диапазон измерения относительного возвышения рельсов(уровня), приведенного к базе 1600 мм	0...160 мм
Диапазон измерения ординат переводных кривых	100...1500 мм
Диапазон измерения расстояния сердечник крестовины-контррельс	1472(+28)(-72) мм
Диапазон измерения расстояния контррельс-усовик	1435±15 мм
Диапазон измерения ширины желобов	40...140 мм
Диапазон значений размера бокового износа путевого рельса	0...20 мм
Пределы допускаемой основной погрешности измерения размеров	±1 мм
Условия эксплуатации:	
• диапазон температур окружающей среды – от минус 40 до плюс 50°С;	
• относительная влажность воздуха не более 80%;	



• атмосферное давление – от 84,0 до 106,7 кПа.	
Пределы допускаемой дополнительной температурной погрешности в условиях эксплуатации	±0,6 мм
Цена деления линейных шкал	1 мм
Цена деления шкалы уровня	2 мм
Электрическое сопротивление изоляции, не менее	20 МОм
Масса шаблона, не более	2,9 кг
Габариты (длина x ширина x высота), не более	1690x60x190 мм

Чертежи

