



## **ВА-ПО "Эльф", "Скиф", "Караван" весы автомобильные передвижные с боковыми ограничителями**



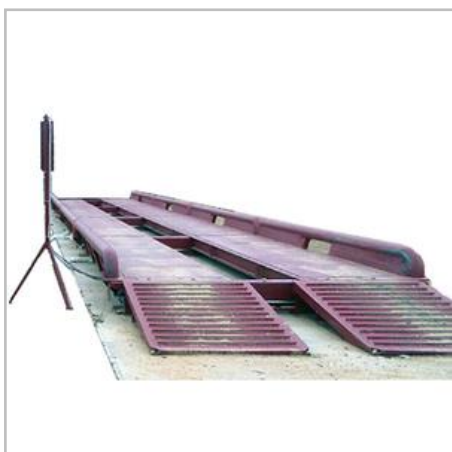
Автомобильные весы ВА-ПО предназначены для взвешивания с полным заездом автомобиля на платформу. Для установки не требуется фундамент, имеют ограничительную силовую колею в виде боковых ограничителей. Являются передвижным аналогом стационарных весов ВА-О.

### ***Область применения***

Весы ВА-ПО используют на объектах временного значения – стройках, сезонных полевых работах, весового контроля на автомагистралях и т.д.

**Заказать**

[sales@td-automatika.ru](mailto:sales@td-automatika.ru)



### ***Особенности:***

- Весы ВА-ПО - бесфундаментные, могут быть установлены на бетонную площадку, асфальт, гравий и даже на землю, в том числе и просто в поле.
- Легко устанавливаются и переносятся с места на место с помощью крана или погрузчика.
- Весы ВА-ПО ЭЛЬФ, СКИФ, КАРАВАН калибруются и поверяются непосредственно на заводе, что позволяет обойтись без перекалибровки и вызова весоповерочного автомобиля при смене места установки.
- Комплекуются пандусами для заезда и съезда с двух сторон, которые крепятся непосредственно к весам.
- Основная особенность конструкции – ограничительная силовая колея. Толстостенные трубы большого диаметра, составляющие единое целое с платформой, обеспечивают позиционирование транспорта на весах для корректного взвешивания, исключают риск случайного съезда с платформы и опрокидывания автомобиля, значительно увеличивают продольную жёсткость конструкции. Скруглённые торцы силовых ограничителей предохраняют шины колёс от повреждений в случае неточного заезда на весы, корректируют траекторию заезда.
- Рифлёная платформа упрощает позиционирование автомобиля на весах, уменьшает проскальзывание колес в условиях дождя, снега, грязи.
- Небольшая высота проезжей части (32 см) существенно облегчает заезд автомобиля с низким клиренсом.
- Применяются высоконадежные, точные, химически стойкие датчики SigmaTech из нержавеющей стали.
- Холодное исполнение (ХЛ) конструкции автомобильных весов рассчитано на экстремальные нагрузки в северных климатических зонах при температурах ниже -35 °С. Весы ВА-ПО исп.ХЛ

производятся из легированной стали, с усилением конструкции, комплектуются датчиками с расширенным диапазоном термокомпенсации.

- Специальные модули защиты датчиков обеспечивают высокую устойчивость к боковым ударам и продольным смещениям.
- Используется защита от мощных электромагнитных помех (радиостанции, ...), а также от импульсных высоковольтных (молния, электростатические разряды).

### Параметры датчиков SigmaTech

Параметр		Значение
Степень пылевлагозащиты		IP68
Диапазон рабочих температур по ГОСТ 15150, °С	Предельных	-60 ... +70
	Номинальных	-30 ... +40
Материал		Нержавеющая сталь

### Варианты исполнений весов автомобильных

Модель	Габаритная ширина, м	Нагрузка со стороны моста предельная (номинальная) не более, т *		
		1 ось	2 оси	3 оси
«Эльф»	3,05	20 (13,5)	26 (17,6)	29 (19,5)
«Эльф+»	3,10	27 (18)	36 (24)	39 (26)
«Скиф»	3,35	33 (22)	43 (29)	48 (32)
«Скиф+»	3,35	49 (33)	66 (44)	72 (48)
«Караван»	3,60	43 (29)	57 (38)	63 (42)
«Караван+»	3,60	63 (42)	84 (56)	93 (62)

\* При давлении в шинах  $P \leq 9$  атм.

### Типоразмерный ряд

Модель	Предел взвешивания, т	Дискретность, кг	Длина весов номинальная/ фактическая, м (Количество секций в составе весов, шт.)				
			6 / 5,9 (1)	7 / 7 (1)	12 / 11,6 (2)	17 / 17,3 (3)	23 / 23 (4)
ВА-ПО - 25 т	25	10	•	•			
ВА-ПО - 30 т	30		•	•	•		
ВА-ПО - 40 т	40	до 30 т – 10 свыше – 20	•	•	•	•	
ВА-ПО - 60 т	60			•	•	•	•
ВА-ПО - 80 т	80	до 60 т – 20 свыше – 50		•	•	•	•
ВА-ПО - 100 т	100				•	•	•
ВА-ПО - 120 т	120					•	•

### Стандартный комплект поставки:

- Набор модулей для сборки грузоприемной платформы.
- Полные комплекты деталей для установки.
- Комплект пандусов.
- Соединительная коробка и кабельная разводка.
- Весовой терминал с интерфейсом RS-232 или RS-485.
- Специализированное ПО «Автовес-Статика».
- Схема установки.
- Полный комплект документации.

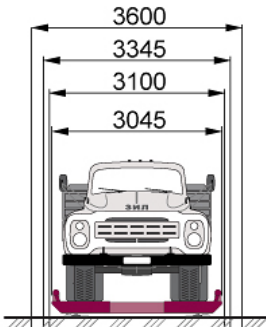
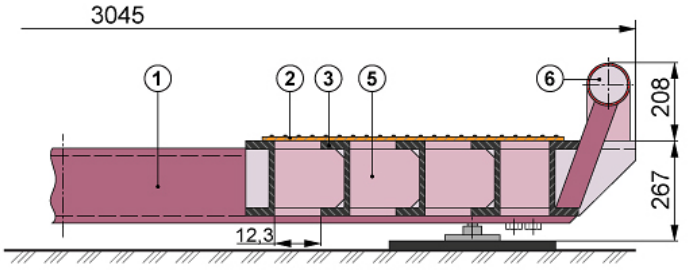
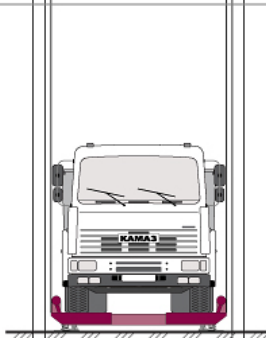
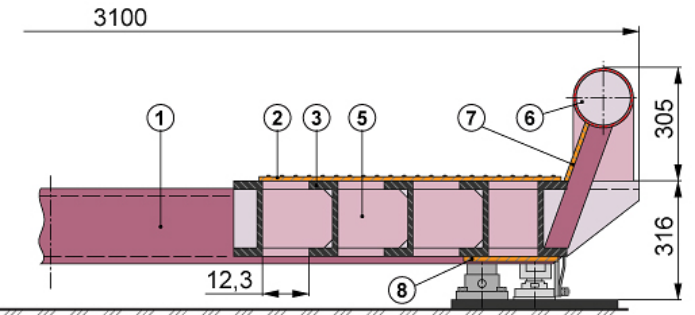
### Дополнительная комплектация

- Пандусы металлические разборные удлиненные – ПА. Альтернатива бетонным или насыпным пандусам. При необходимости легко демонтируются и переносятся вместе с весами на новое место.
- Панели межмодульные – ПМ-1 Защищают от попадания под платформу грязи, снега и посторонних предметов. Существенно облегчают обслуживание весов.
- Панели межмодульные усиленные – ПМ-2. В дополнение к предыдущему варианту выдерживают наезд колес автомобиля.
- Защита боковая – ЗБ-1. Защищают от засорения и снега вдоль щели по периметру весов.



- Дополнительные индикаторные табло – ДИ-3, ДИ-5, ДИ-8. Индикаторные табло с крупными красными светодиодными цифрами (высота 3 / 5 / 8 дюймов) для дополнительного контроля веса водителем/ оператором.
- Радиоканал – РК. Оборудование для передачи данных от весов к ПК в весовой на расстояние до 1 км без прокладки кабеля
- Блок управления дозированием – УД. Управляет подачей продукта в автомобиль, стоящий на весах. При отгрузке заданного веса блок управления автоматически останавливает подачу.
- Боковые ограждения – БО. Двухсторонние боковые ограждения для контроля положения автомобиля на платформе весов.
- Усиленный настил – УН. Увеличение толщины настила весовой платформы.
- Опорные пластины – ОП. Для установки весов на основание средней жесткости.
- Рама для бесфундаментной установки – Б. Позволяет установить весы на забетонированную площадку или дорожные плиты.
- Зимний электропакет. В зависимости от погодных условий может работать как непрерывно, так и периодически при помощи ручного или автоматического управления.
- Система обогрева – СО-1. Прогревает всю поверхность платформы, устраняет снежный / ледовый покров.
- Система обогрева – СО-2. Монтируется в фундамент. Устраняет снежный / ледовый слой между фундаментом и весами.
- Устройства идентификации, позиционирования и управления движением – ФСУ. Магнитные и штрихкодовые считыватели, видеокамеры, оптические датчики, индуктивная петля, шлагбаумы, светофоры, звуковой динамик и пр.
- Отбойники – коллиматоры – ОС, ОК-1, ОК-2. Обеспечивают безопасную и оптимальную траекторию проезда автотранспортного средства через весы.

### Сравнительный вид разных моделей ВА-О и ВА-ПО

ВА-О	ВА-ПО	Сравнительное соотношение размеров, мм	Нагрузка со стороны моста предельная (номинальная) не более, т *			Поперечный разрез полуплатформы, мм 1 – Балка с датчиками (труба); 2 – Настил (лист рифл.); 3 – Продольная балка (швеллер); 4 – Продольная балка (труба); 5 – Поперечное ребро (швеллер); 6 – Ограничители колеи; 7 – Боковое усиление; 8 – Нижнее усиление
			1 ось	2 оси	3 оси	
«Старк»	«Эльф»		20 (13,5)	26 (17,6)	29 (19,5)	
«Старк +»	«Эльф +»		27 (18)	36 (24)	39 (26)	



«Прогресс»	«Скиф»		33 (22)	43 (29)	48 (32)	
«Прогресс +»	«Скиф +»		49 (33)	66 (44)	72 (48)	
«Руслан»	«Караван»		43 (29)	57 (38)	63 (42)	
«Руслан +»	«Караван +»		63 (42)	84 (56)	93 (62)	

\* Расчёты производились для колёс с давлением до 9 атм;  
Сверх указанных предельных нагрузок в конструкциях весов заложен запас прочности  $K_3=1,5$ .