ДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ, ВСТРОЕННЫЕ В РЕДУКТОР, ТИПА РД-09, РД-09-А, РД-09-П, РД-09-ПА, РД-09-П2, РД-09-П2A

ПАСПОРТ

002.618∏C

1.1 Основные технические параметры приведены в таблице 1.

Таблица 1

	Двигатель			
Параметр	РД-09, РД-09-А	РД-09-П, РД-09-ПА	РД-09-П2, РД-09-П2A	
Напряжение питания цепи обмотки возбуждения (ОВ), В	127 ^{+12,70} _{-19,05}			
Напряжение питания цепи обмотки управления (ОУ), В	127	20	10	
Частота питающей цепи, Гц	status to	50±1	6,500	
Ток, потребляемый обмоткой возбуждения на холостом ходу, A, не более	opt otop	0,11		
Ток, потребляемый обмоткой управления на холостом ходу, А, не более	0,06	0,35	0,70	
Напряжение трогания на обмотке управления, В, не более	10,0	1,5	0,8	
Самоход двигателя	Не более одного оборота выходного вала			
Пусковой момент на выходном валу редуктора, Н·м, не менее, при передаточных отношениях: 1/6,25 1/15,62 1/39,06 1/76,56 1/137 1/268 1/478 1/670	818.500	0,063 0,156 0,392 0,754 1,27 1,27 1,27	1	
Частота и направление вращения выходного вала редуктора двигателя на колостом ходу (вид со стороны выходного конца вала), об/мин, не менее, при передаточных отношениях: 1/6,25 по часовой стрелке 1/15,62 против часовой стрелки 1/39,06 по часовой стрелке 1/76,56 по часовой стрелке 1/137 против часовой стрелки 1/268 против часовой стрелки	2	185 76 30 15,5 8,7 4,4		

	Двигатель			
Параметр	РД-09, РД-09-А	РД-09-П, РД-09-ПА	РД-09-П2, РД-09-П2A	
1/478 по часовой стрелке 1/670 по часовой стрелке	2,5 1,75			
Масса, кг, не более	0,95			
Режим работы	Продолжительный			
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	УХЛ 4			

- 1.2 Максимальный крутящий (нагрузочный) момент на выходном валу редуктора двигателя при эксплуатации должен быть не более:
 - 0,0147 Н⋅м для передаточного отношения 1/6,25;
 - 0,0392 Н⋅м для передаточного отношения 1/15,62;
 - 0,089 Н⋅м для передаточного отношения 1/39,06;
 - 0,178 H·м для остальных передаточных отношений.

2 Комплект поставки

- 2.1 В комплект поставки двигателя входят:
- двигатель;

паспорт на партию двигателей не более $10\,$ шт. одного типа и передаточного отношения, но не менее одного паспорта в коробку.

3 Свидетельство о консервации и упаковывании

3.1 Двигатель подвергнут на предприятии-изготовителе консервации путем обвертывания одним слоем бумаги МБГИ-8-40 или МБГИ-3-40 ГОСТ 16295-93 и одним слоем бумаги БП-3-35 ГОСТ 9569-79 или подвергнут консервации смазкой пушечной ГОСТ 19537-83 с последующим обвертыванием двумя слоями подпергамента любой марки ГОСТ 1760-86 и одним слоем бумаги БП-3-35 ГОСТ 9569-79.

4 Регламентные работы

- 4.1 Перед эксплуатацией в двигатель залить приборное масло МВП ГОСТ 1805—76 или индустриальное масло И-40A ГОСТ 20799—88 в количестве:
 - 10 см³ в отверстие в крышке (для смазки редуктора).
- 4.2 В процессе эксплуатации через каждые 3 месяца необходимо заменять масло в редукторе и производить смазку подшипника.

5 Заметки по эксплуатации

- 5.1 После заливки маслом горизонтальное положение вала двигателя не нарушать
- 5.2 При монтаже двигателя на объекте винт с каналом для выхода воздуха долже находиться в верхнем отверстии крышки редуктора.

В процессе эксплуатации допускается истечение масла через зазор межд выходным валом и втулкой двигателя, при этом оставшееся количество масла редукторе должно обеспечить нормальную работу двигателя в течение трех месяцев

5.3 Схема электрическая включения двигателей приведена на рисунке 1.



Рисунок 1 — Схема электрическая включения двигателей на напряжение 127 В частотой 50 Γ ц в комплекте с конденсатором C1 типа МБГТ-300 В-1 мк Φ ±10%.

Допускается использовать двигатели при напряжениях питания:

- 220 В с частотой питающей сети 50 Гц;
- 220 В или 230 В с частотой питающей сети 60 Гц.

Параметры питания обмотки возбуждения и подключение конденсаторов С1, С2, С3, С4 соответствующих емкостей в этих случаях должны соответствовать схемам, приведенным на рисунках 2 и 3.

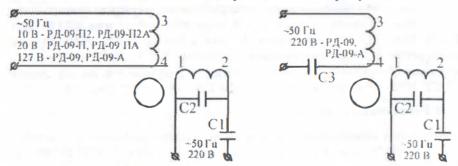


Рисунок 2 — Схема электрическая включения двигателей на напряжение 220 В частотой 50 Γ ц в комплекте с конденсаторами C1 и C3 типа МБГЧ-1-2A-500-0,5 \pm 10%, C2 типа МБГЧ-1-2A-250-0,5 \pm 10%.

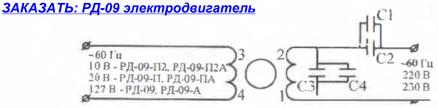


Рисунок 3 — Схема электрическая включения двигателей на напряжение 220 или 230 В частотой 60 Гц в комплекте с конденсаторами С1 и С3 типа МБГТ-1000 В-0,1 мкФ±10%, С2 и С4 типа МБГЧ-1-2A-500-0,25±10%.

Примечания

- 1 Испытание двигателей на предприятии-изготовителе производится при напряжении питания 127 В с частотой 50 Гц.
- 2 На рисунках 1, 2 и 3 цифрами 1, 2 показана обмотка возбуждения, цифрами 3, 4 обмотка управления.
 - 3 Конденсаторы в комплект поставки двигателей не входят.
- 5.4 Для обеспечения нормальных условий смазки зубчатых колес редуктора двигатель на объекте необходимо устанавливать с расположением клеммовой панели в пределах углов, указанных в таблице 2 (вид со стороны выходного вала редуктора).

Таблица 2

Породования	Условная схема расположения двигателя на объекте				
Передаточное отношение	РД-09, РД-09П,	РД-09-П2	РД-09А,	РД-09ПА,	РД-09-П2А
1/6,25 1/15,62 1/39,06 1/76,56 1/137 1/268			105		
1/478 1/670	15	300	in the second		

- 5.5 При установке двигателя на объекте обеспечить горизонтальное положение вала.
 - 5.6 Не допускается эксплуатировать двигатель:
 - с аксиальной нагрузкой на выходной вал;
- с крутящим моментом на выходном валу, превышающем момент, указанный в п. 1.2.

6 Гарантийные обязательства и срок службы

- 6.1 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода двигателя в эксплуатацию (но не более 18 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем) при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения, указанных в настоящем паспорте.
- 6.2 При поставке двигателя на экспорт гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода двигателя в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня проследования двигателя через границу Российской Федерации.
- 6.3 Изготовитель гарантирует при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения соответствие двигателя требованиям ТУ1-01-0268-2008, ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования", что подтверждено декларацией о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.HX37.B.00153/20 от 28.02.2020 г., срок действия по 27.02.2025 г.
- 6.4 Двигатель, отказавший в течение гарантийного срока, подлежит рекламированию. При этом потребитель составляет акт, в котором подробно излагает характер неисправности и предполагаемую причину возникновения. Акт высылается предприятию-изготовителю.
 - 6.5 Срок службы двигателя 5 лет.
- 6.6 Предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможные неисправности двигателя при его эксплуатации после окончания срока службы.
- 6.7 Взаимоотношения между потребителем и изготовителем при выявленных неисправностях изделия осуществляются в соответствии с Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей».
- 6.8 Система менеджмента качества предприятия-изготовителя сертифицирована по ГОСТ Р ИСО 9001-2015.

ЗАКАЗАТЬ: РД-09 электродвигатель 7 Сведения об утилизации

7.1 После окончания срока службы или достижения неремонтопригодного состояния двигатель рекомендуется утилизировать на специализированном предприятии вторсырья. Сведения о применяемых в двигателе цветных металлах приведены в приложении A.

8 Свидетельство о приемке

8.1 Двигатель(и)*

₽Д 09	РД 09 П		РД 09 П2	
РД-09 А	РД (9 ПА	РД 09 П2А	
с передаточным с	тношением*			
1/6,25	1/39,06	1/137	1/478	
1/15,62	1/76,56	1/268	1/670	

изготовлен(ы) и принят(ы) в соответствии с требованиями технических условий ТУ1-01-0268-2008 и признан(ы) годным(и) для эксплуатации.

^{*} Тип и передаточное отношение двигателя(ей) отмечены знаком «+».

9 Коды ОКП

Код ОКП: 33 1145 ХХХХ,

где XXXX — соответствующее значение из таблицы 3.

Таблица 3

Переда- точное отноше ние	Тип двигателя					
	РД 09	РД 09 А	РД-09 П	РД 09 П2	РД 09 ПА	РД 09 П2А
1/6,25	0615	0631	0647	0663	0679	0695
1/15,62	0601	0617	0633	0649	0665	0681
1/39,06	0603	0619	0635	0651	0667	0683
1/76,56	0605	0621	0637	0653	0669	0685
1/137	0607	0623	0639	0655	0671	0687
1/268	0609	0625	0641	0657	0673	0689
1/478	0611	0627	0643	0659	0675	0691
1/670	0613	0629	0645	0661	0677	0693

приложение а

Содержание цветных металлов

Алюминий — 0,32 кг, медь — 0,11 кг.