



РТЭ трансформаторы релейные



Трансформаторы автоблокировочные типа РТЭ применяются на железных дорогах для питания цепей автоблокировки и сигнализации в электрических сетях переменного тока частотой 50 Гц.

Условия эксплуатации:

- Высота над уровнем моря не более 1000 м;
- Температура окружающего воздуха от -40 до +40 °С;
- Относительная влажность воздуха до 80% при температуре 20°С;
- Окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая едкие пары в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию, не насыщенная токопроводящей пылью;
- Установка в металлических шкафах или помещениях закрытого типа;
- Охлаждение естественное воздушное.

Технические характеристики

Обозначение, тип трансформатора	Мощность, кВа	Номинальное напряжение первичной обмотки	Номинальное напряжение вторичной обмотки	Частота, Гц	Масса, Кг	Длина, Ширина, Высота
РТЭ -1 А	-	0,9	85,0	50	2,6	95x82x126
РТЭ- 1 АП	-	0,9	85,0	50	2,6	95x82x126
РТЭ -1 АГ	-	0,9	85,0	50	2,9	95x82x126

Структура обозначения

РТЭ-1АУ:

- РТЭ – релейный трансформатор для электрифицированных участков;
- 1 – порядковый номер;
- А – автоблокировочный;
- У – исполнение:
 - Противопожарное (П);
 - Герметизированное (Г).