



ЭМСУ электродвигатель вентильно-индукторный для стрелочных электроприводов



Вентильно-индукторный электродвигатель **ЭМСУ** предназначен для эксплуатации на ж/д транспорте в составе стрелочных электроприводов взамен двигателей постоянного тока типа ДПС (МСП)-0,25-100; ДПС (МСП)-0,25-160; ДПС (МСП)-0,55-200 и асинхронных двигателей трехфазного переменного тока типа МСА (МСТ)-0,3; МСА (МСТ)-0,3В; МСА (МСТ)-0,3ВСП; МСА (МСТ)-0,3В ВСП; МСА (МСТ)-0,6; МСА (МСТ)-0,6 ВСП, МСА (МСТ)-05, МСА (МСТ)-0,5 ВСП.

Двигатель имеет микропроцессорную систему управления, которая позволяет ему быть универсальным по питающему напряжению и частоте вращения ротора.

Номинальная частота вращения ротора настраивается, в зависимости от типа стрелочного перевода, как на заводе-изготовителе, так и в условиях эксплуатации от переносного пульта или ноутбука.

Система управления двигателем позволяет осуществлять синхронную работу двух и более электроприводов, что делает его перспективным для применения в стрелочных переводах скоростных дорог.

Работа ЭМСУ в стрелочных переводах осуществляется от серийных схем управления ЭЦ и не требует перерасчёта кабельных сетей. Электродвигатель устанавливается в электроприводе в горизонтальном положении и работает в повторно-кратковременном режиме (S3 ГОСТ 183) с продолжительностью включения ПВ = 15%.

Выпускаемые модификации электродвигателя:

- ЭМСУ-СП - для стрелочных приводов типа СП;
- ЭМСУ-ВСП - для стрелочных приводов типа ВСП;
- ЭМСУ-Ф - для приводов с фланцевым креплением электродвигателя;
- ЭМСУ-СПГ, ЭМСУ-ФГ – для горочных стрелочных приводов.

Имеется возможность программным способом устанавливать требуемое число оборотов в пределах от 500 об/мин до 2850 об/мин., для исполнений ЭМСУ-СП, ЭМСУ-ВСП, ЭМСУ-Ф. По умолчанию завод выпускает электродвигатели типа ЭМСУ-СП, ЭМСУ-ВСП, ЭМСУ-Ф запрограммированными на $1000 \pm 15\%$ об/мин. Двигатели ЭМСУ-СПГ и ЭМСУ-ФГ выпускаются запрограммированными на $3000 \pm 15\%$ об/мин.

При заказе следует указывать число оборотов электродвигателя.

Масса ЭМСУ с электронным коммутатором не более 14 кг.

Технические характеристики двигателя ЭМСУ

Двигатель ЭМСУ рассчитан на эксплуатацию при температуре от - 60°C до + 65°C (предельная рабочая температура) и изготавливается в климатическом исполнении УХЛ.

Конструкция ЭМСУ позволяет иметь всего одну технологию обслуживания в условиях эксплуатации, независимо от типа питающего напряжения, что снижает издержки его эксплуатации.

КПД не менее 0,75.



Тип двигателя	Частота вращения, об/мин	Номинальный вращающий момент, Нм (M _n)	
		Напряжение питания постоянное	Напряжение питания переменное
ЭМСУ- (СП, ВСП, Ф)	850	1,47+10%	
	1000	3,43+5%	
	1700	1,47+10%	
ЭМСУ- (СП, ВСП, Ф)	850		3,43+5%
	1000		3,43+5%
	1370		3,43+5%
	2850		2,37+15%
ЭМСУ- СПГ; ФГ	3600	1,47+10%	