



ОЛ (0,63 - 1,25 кВА) трансформатор силовой



Трансформатор предназначен для обеспечения питания цепей автоблокировки от воздушных линий СЦБ и продольного электроснабжения железных дорог. Трансформатор типа ОЛ рекомендован для применения на участках железных дорог в качестве понижающего трансформатора («Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения сигнализации, блокировки и связи на федеральном железнодорожном транспорте»).

Трансформаторы изготавливаются в климатическом исполнении «УХЛ» и «Т» категории размещения «1» по ГОСТ 15150 и предназначены для эксплуатации при

наружной установке в условиях: рабочее значение температуры окружающего воздуха: от -60°С до +50°С для климатического исполнения «УХЛ1» и от -10°С до +55°С для климатического исполнения «Т1».

Длина пути утечки III по ГОСТ 9920-89.

Допускается параллельная работа трансформаторов с одинаковым номинальным напряжением первичной обмотки и одинаковым значением номинальной мощности.

Рабочее положение - вертикальное.

Патентная защита:

- патент № 42733 на промышленный образец;
- патенты № 2087967, 2110862 и 2193252 на изобретение.

Технические характеристики

Характеристики	Значения			
	ОЛ-0,63/6	ОЛ-1,25/6	ОЛ-0,63/10	ОЛ-1,25/10
Класс напряжения, кВ	6		10	
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	7,2		12	
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	6,3		10,5	
Номинальное напряжение вторичной обмотки на ответвлениях, В:				
- х-а1	218			
- х-а2	224			
- х-а3	230			
- х-а4	236			
- х-а5	242			
Номинальная частота, Гц	50 или 60			
Номинальная мощность, В·А	630	1250	630	1250
Ток холостого хода, %, не более	70	35	70	35
Потери холостого хода, Вт, не более	50			
Напряжение короткого замыкания, %	4,5			
Потери короткого замыкания, Вт, не более	55			
Испытательное напряжение, кВ:				
- одноминутное промышленной частоты	25		35	
- грозового импульса полного	60		75	
- грозового импульса срезанного	70		90	
Схема и группа соединения обмоток	1/1 - 0			
Масса, кг	40		42	

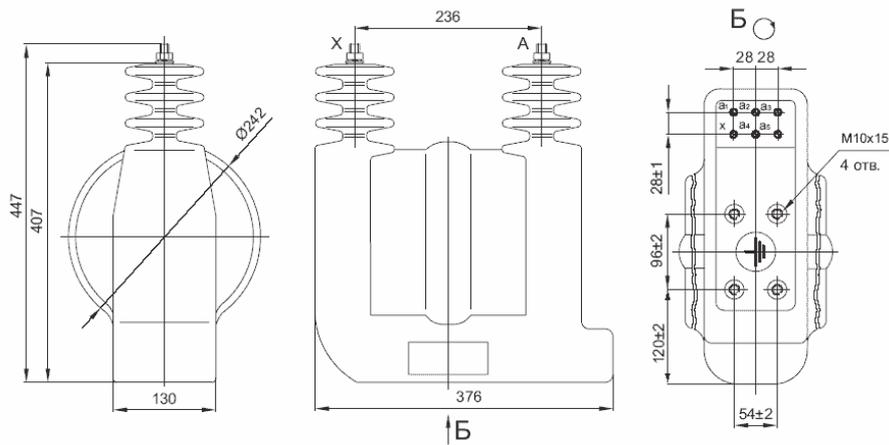


Рис. 1. Общий вид трансформаторов ОЛ

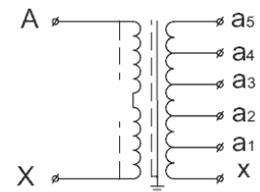


Рис. 2. Принципиальная электрическая схема трансформаторов ОЛ