



ЗАКАЗАТЬ

Станции управления насосами HMS Control L2 предназначены для автоматического, дистанционного или местного управления трехфазными электродвигателями погружных скважинных насосов. Станции обеспечивают защиту двигателя от перегрузок по току, короткого замыкания, неполнофазного режима работы и сухого хода.

В автоматическом режиме станции HMS Control L2 обеспечивают управление по сигналам датчиков верхнего и нижнего уровней, установленных в резервуаре, от электроконтактного манометра или от реле давления. Станции реализуют функции наполнения резервуара или дренажа.

Станция HMS Control L2 имеет широкие возможности по настройке параметров работы и реализованным функциям, что требует определенной квалификации обслуживающего персонала для ее настройки при вводе в эксплуатацию.

Область применения:

- Управление, контроль и защита погружных и центробежных насосов на водоканалах и объектах ЖКХ, в системах водоснабжения и водоотведения промышленных предприятий, полива сельскохозяйственных угодий, обеспечения технической водой объектов тепловой энергетики.
- Установка повышения давления в системах водоснабжения жилых и промышленных объектов.
- Автоматическое поддержание уровня жидкости, дренаж, наполнение емкостей и резервуаров.
- Управление, контроль и защита трехфазных асинхронных электродвигателей в узлах и механизмах производственных объектов.

Конструктивные особенности

Станция управления и защиты HMS Control L2 (см. рис. «Конструктивные особенности HMS Control L2») состоит из щита со съемной монтажной панелью (1), внутри которого установлены автоматический выключатель (2), электромагнитный контактор (4), три клеммных блока: силовые (3, 7) и сигнальный (6), датчики тока (5) — токовые трансформаторы и микроконтроллерное устройство управления и защиты «L2» (8). На дверце щита предусмотрено прозрачное окно для контроля состояния станции.

На лицевой панели микроконтроллерного устройства находятся кнопки управления «ПУСК», «СТОП», «ПРОГР.», «ВЫБОР», четырехразрядный светодиодный индикатор и светодиоды состояния датчиков, режимов работы и аварийных ситуаций.

Технические характеристики

Наименование	Значение
Условия эксплуатации:*	
– температура окружающего воздуха	-45...+40°C
– относительная влажность воздуха	до 98% при температуре +25°C
– высота над уровнем моря	до 1000 м
– окружающая среда	невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров
Номинальный ток подключаемого двигателя	до 200 А
Электрические защиты двигателя агрегата:	
– защита от короткого замыкания	есть
– защита от перегрузки по току	есть, с регулируемой задержкой

– защита от недогрузки по току	есть, с регулируемой задержкой
– защита от обрыва/перекоса фаз	есть
– контроль значения напряжения сети	есть
– контроль сопротивления изоляции	есть
– «замыкание на корпус»	
– защита от «сухого хода»	есть
Автозапуск после пропадания ошибки	есть
Работа по таймеру	есть (1...99 мин)
Звуковая сигнализация об аварии	есть
Выходной сигнал «Авария насоса» (сухой контакт)	нет

*Станция управления и защиты HMS Control L2 предназначена для эксплуатации в закрытых помещениях без искусственно регулируемых климатических условий.

Подбор станции HMS Control L2

Тип агрегата	Тип станции HMS Control и ее номинальный ток					
	L2-25 1...25A	L2-40 20...40A	L2-80 35...80A	L2-100 75...100A	L2-160 115...160A	L2-200 155...205A
ЭЦВ 4	4-2,5-(65...200)					
	4-4-(45...140)					
	4-6,5-(70...150)					
	4-10-(25...110)					
ЭЦВ 5	5-4-(75...160)					
	5-6,5-(50...140)					
ЭЦВ 6 (CRS 6)	6-4-(70...300)					
	6-6,5-(60...185)	6-6,5- (225...300)				
	6-10-(20...140)	6-10-(150...350)				
	6-16-(25...105)	6-16-(110...190)				
ЭЦВ 8 (CRS 8)	6-25-(15...70)	6-25-(80...140)				
	8-16-(85...100)	8-16-(140...180)	8-16-(200...260)			
	8-25-(16...55)	8-25-(70...125)	8-25-(150...230)	8-25-(250...400)		
	8-40-(15...40)	8-40-(60...70)	8-40-(90...160)	8-40-(180...200)	8-40-(230...290)	
ЭЦВ 10 (CRS 10)			8-46-(40...90)	8-46-(120...200)		
			8-65-(40...110)	8-65-125	8-65-(145...180)	
			10-65-(65...125)	10-65-150	10-65-(175...250)	10-65-(275...360)
		10-120-20		10-120-(40...80)	10-120-(100...140)	10-120-160
				10-140-(50...70)	10-140-(90...205)	10-140-(220...260)
ЭЦВ 12 (CRS 12)			10-160-(25...50)		10-160-(75...100)	10-160-(125...150)
				10-180-(20...45)	10-180-(70...145)	10-180-(175...205)
					12-160-(35...100)	12-160-(140...200)
			12-200-35		12-200-70	12-200-(105...140)
			12-210-25		12-210-55	12-210-100
				12-250-35	12-250-70	12-250-105

Принцип работы

Принцип работы станции HMS Control L2 основан на обработке сигналов, поступающих от внешних источников на микроконтроллерное устройство, и управлении электромагнитным контактором, включающим/отключающим электродвигатель. Возможен ручной режим работы, при котором запуск/останов двигателя осуществляется нажатием кнопок «ПУСК»/«СТОП», или один из автоматических режимов, при котором запуск/остановка электродвигателя осуществляется по сигналам от датчиков уровня или давления.

Структура обозначения

HMS Control L2	— XXX	— IP54	— УХЛ2
			УХЛ2 — климатическое исполнение
			IP54 — степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-96
			XXX — max рабочий ток подключаемого электродвигателя (А): 25, 40, 80, 100, 160, 200
Наименование станции			

Пример заказа: «HMS Control L2 — 100 — IP54 — УХЛ2».

Варианты исполнений

Наименование параметра	Модель станции / значение					
	HMS Control L2 - 25	HMS Control L2 - 40	HMS Control L2 - 80	HMS Control L2 - 100	HMS Control L2 - 160	HMS Control L2 - 200
Рабочий ток подключаемого электродвигателя	1...25 A	20...40 A	35...80 A	75...100 A	115...160 A	155...205 A
Мощность электрического двигателя	0,3...11 кВт	9...17 кВт	22...37 кВт	30...45 кВт	45...75 кВт	75...90 кВт
Установленные токи защиты:						
– I_{min}	1 A	20 A	35 A	75 A	115 A	155 A
– I_{max}	25 A	40 A	80 A	100 A	160 A	200 A
Потребляемая мощность	30 ВА	30 ВА	30 ВА	30 ВА	30 ВА	30 ВА
Степень защиты	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Габаритные размеры, не более	310x420x150 мм	310x420x150 мм	505x300x190 мм	500x400x220 мм	650x500x200 мм	650x500x200 мм
Масса, не более	8 кг	8 кг	11 кг	16 кг	25 кг	27 кг

Стандартный комплект поставки

Наименование	Количество	Исполнение HMS Control L2	
		25...80	100...200
Станция управления и защиты	1 шт	+	+
Руководство по эксплуатации	1 шт	+	+
Руководство по программированию L2	1 шт	+	+
Упаковочный лист	1 шт	+	+
Тара упаковочная	1 шт	+	+
Датчик «сухого» хода	1 шт	+	+

Схемы и чертежи

Конструктивные особенности HMS Control L2

