



## **ВА-В-Транзит весы автомобильные врезные**



Универсальные весы ВА-В-Транзит для врезной установки, предназначенные для поосного взвешивания любых автомобилей и автопоездов в движении и в статике (поосно или потележечно), а также для определения веса поосного и каждого колеса в отдельности.

Весы ВА-В-Транзит представляют собой раму в дорожном полотне (или забетонированной площадке), в которую устанавливается весоизмерительная платформа. Платформа состоит из трех частей, жестко скрепленных между собой.

**Заказать**

[sales@td-avtomatika.ru](mailto:sales@td-avtomatika.ru)

Часто применяются в местах с большим потоком автомобилей или в условиях ограниченного пространства, например, на пунктах весового контроля, проходных и пр. При установке двух комплектов весов параллельно вдоль направления движения транспорта возможно проведение поосного или потележечного взвешивания в статике с последующим суммированием результатов.

Автомобильные весы внесены в Государственный Реестр средств измерений Российской Федерации под №70151-18. Свидетельство об утверждении типа средств измерений действует до 16 января 2023 года.

### **Особенности:**

- Конструкция имеет малую высоту, что позволяет с минимальными затратами установить ее в существующее дорожное полотно или площадку;
- Весы не выдаются над поверхностью проезжей части, что полностью исключает аварийные ситуации при взвешивании;
- Каждая весоизмерительная платформа имеет четыре металлических выдвигаемые ручки, за которые ее можно при необходимости удобно вынуть из рамы для очистки подплатформенного пространства;
- Весовая система занимает минимум места для расположения даже в условиях ограниченного пространства;
- Весы оснащаются датчиками полностью из нержавеющей стали с наивысшей степенью пыле- и влагозащиты (IP68);
- Используется встроенная защита от импульсных электромагнитных помех, в том числе высоковольтных;
- Весы работают в широком рабочем температурном диапазоне при температурах от -60 до +70 °С;
- Используется износостойкое антикоррозийное покрытие на полиуретановой основе;
- Высокая надежность весов подтверждена 5-летней гарантией \*;
- Наличие сертификата взрывобезопасности 0ExiaIICT6X также указывает на повышенную надежность конструкции.

\* при проведении регулярных профилактических регламентных работ.

Весы изготавливаются в цифровом исполнении. Это дает следующие преимущества:

- Увеличенная точность за счет оптимальной цифровой настройки калибровочных коэффициентов каждого датчика;
- Ускоренное определение веса;
- Высокая помехоустойчивость, сигнал может передаваться на расстояние до 1 км без применения дополнительных устройств;
- Возможность удаленной диагностики каждого датчика для контроля его работоспособности;
- Повышенная надежность всей весоизмерительной системы;

- Автоматическая регистрация направления и скорости движения транспортного средства;
- Автоматическое занесение поосного и общего веса в базу данных;
- Возможность вывода итогового веса на дополнительное дублирующее табло.

#### **Модификации:**

- Статическая. Весы для взвешивания осей автотранспорта в статике с последующим суммированием.
- Универсальная. Универсальные весы с полной функциональностью. Предназначены для поосного взвешивания в движении в любом направлении. Для получения более точных значений определяют и суммируют вес осей в статике.

#### **Технические характеристики**

Параметры	Модель				
	ВА-В «Транзит» 15/8	ВА-В «Транзит» 20/14	ВА-В «Транзит» 25/14	ВА-В «Транзит» 30/20	ВА-В «Транзит» 40/20
Предел взвешивания на платформу, т	15	20	25	30	40
Максимальная нагрузка на ось, т	8	14		20	
Дискретность при взвешивании в статике, кг	5	10		20	
Предел взвешивания автомобиля или автопоезда в целом, т	Не ограничен				
Дискретность при взвешивании в движении, кг	50				
Погрешность в эксплуатации при взвешивании в движении, % от измеряемого веса *	0,5, 1, 2				
Габариты грузоприемной платформы, Д x Ш, см	322 x 96				
Глубина установки, см	10				
Материал датчиков	Нержавеющая сталь				
Класс пылевлагозащиты датчиков	IP68				
Диапазон рабочих температур по ГОСТ 15150, °С	Предельных	-60 ... +70			
	Номинальных	-30 ... +40			
Скорость проезда при взвешивании / без взвешивания, км/ч	5 ... 10 / до 40				

\* Погрешность для конкретных весов устанавливается в зависимости от длины, прямолинейности и горизонтальности подъездных путей в месте установки весов.

Результаты взвешивания могут обрабатываться компьютером с помощью поставляемого специализированного программного обеспечения с возможностью распечатки отчетов, ведения баз данных, сохранения в памяти ПК даты и времени взвешивания, передачи данных в АСУ и множеством других функций. Весы подключаются к ПК по интерфейсу RS-232 / RS-485.

#### **Дополнительная комплектация**

Терминал к весам подбирается отдельно с учетом необходимых Вам функций. Все терминалы оснащены светодиодным индикатором с крупными цифрами и пленочной клавиатурой, предотвращающей попадание внутрь пыли и влаги. Дополнительно они могут комплектоваться аккумулятором, разъемом для передачи данных на ПК или беспроводным радиоканалом BlueTooth.