



## E2-8300 преобразователь частоты



Преобразователь частоты E2-8300 предназначен для управления приводами с постоянной, быстроменяющейся, а также вентиляторной нагрузкой: подъемно-транспортное оборудование, транспортеры, конвейеры, экструдеры, куттера, упаковочные и дозирующие машины, сушильные агрегаты, сепараторы, мельницы, дробилки, вентиляторы, насосы, компрессоры и т.д

### Технические характеристики E2-8300:

- Диапазон мощностей 0,4 кВт – 55 кВт.
- Выходная частота 0,1 – 400 Гц.
- Полная защита двигателя.
- Векторное управление без обратной связи.

- Встроенный ПИД-регулятор.
- Встроенный PLC контроллер.
- Программирование группы преобразователей с помощью модуля копирования.
- Аналоговые и цифровые входы/выходы для регулирования и дистанционного управления.
- Возможность дистанционного управления и мониторинга по RS-232/RS-485 (протокол MODBUS).
- Встроенный ЭМИ фильтр класса А.
- Питание 220/380 В, 50 Гц.

### Спецификация E2-8300

E2-8300-	SP5L	S1L	S2L	S3L	001H	002H	003H	005H	007H	010H	015H	020H	025H	030H	040H	050H	060H	075H	
Мощность применяемого двигателя, кВт	0,4	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2	3,7	5,5	7,5	11	15	18,5	22	30	37	45	55	
Напряжение питания	Однофазное: 200-240В +10%-15%, 50-60Гц±5%				Трехфазное: 380-480В +10%-15%, 50-60Гц±5%														
Номинальный выходной ток, А	3,1	4,5	7,5	10,5	2,3	3,8	5,2	8,8	13,0	17,5	25	32	40	48	64	80	96	128	
Выходное напряжение	Трехфазное: от 0 до Uпит.				Трехфазное: от 0 до U питания														
Характеристики управления	Режим управления	U/F или управление вектором тока																	
	Выходная частота	От 0,1 до 400,0 Гц																	
	Момент при пуске	150%/1Гц (при управлении вектором тока)																	
	Тормозной момент	До 20% для моделей со встроенным тормозным резистором и 100 % при внешнем тормозном резисторе.																	
	Кратность регулирования скорости	1:50 (при управлении вектором тока)																	
	Точность регулирования скорости	±0,5% (при управлении вектором тока)																	
Точность ввода задания	Дискретное: 0,01Гц (Прим.*1). Аналоговое: 0,05 Гц / 50Гц (10 бит)																		



Ввод задания	Кнопками ▲ ▼ или потенциометром на пульте управления
Функции дисплея	Четырехразрядный светодиодный индикатор, индикатор состояния, отображение частоты / скорости / линейной скорости / напряжения цепи постоянного тока / выходного напряжения / тока / направления вращения / констант преобразователя / списка ошибок / версии ПО
Внешние сигналы	1. Внешний переменный резистор / 0-10В / 4-20мА / 10-0В / 20-4мА 2. Многофункциональные входы на клеммах ТМ2 позволяют управлять пуском/остановом, скоростью и множеством других функций.
Функция ограничения частоты	Независимая установка верхнего / нижнего пределов ограничения частоты и трех диапазонов запрещенных частот.
Частота коммутации	От 2 до 16 кГц
Характеристики U/F	18 фиксированных и 1 программируемая характеристики.
Управление разгоном / торможением	Две ступени разгона / торможения (0,1 – 3600 сек) и S-кривые (см. описание константы 3-05)
Многофункциональные входы	6 дискретных, 1 или 2 аналоговых, 30 функций (см. описание константы 5-00...5-06)
Сигналы дискретных входов	Переключаемые NPN/PNP
Многофункциональные дискретные выходы	2 выхода, 16 функций (см. описание констант 8-02~8-03)
Многофункциональный аналоговый выход	6 функций (см. описание констант 8-00/8-01)
Другие функции	Перезапуск при потере питания, определение скорости, определение перегрузки, 8 предустановленных скоростей, переключение темпов разгона / торможения (2 ступени), S-образные кривые, 2-х и 3-х проводное управление, ПИД-регулятор, ограничение момента, компенсация скольжения, верхнее и нижнее ограничение частоты, режим экономии энергии, режим управления по протоколу Modbus от РС или КПК, автоматический перезапуск, встроенный PLC с набором простых логических функций.
Управление по каналу последовательной связи	Через порты RS232 или RS485 Точка-точка (RS-232) или многоточечное соединение (RS485). Установка скорости передачи / количества стоповых бит / четности.



Защитные функции	Перегрузка	Защита двигателя (с устанавливаемой характеристикой) и преобразователя (150 % в течение 1 мин).
	Защита предохранителями	При срабатывании предохранителя двигатель останавливается.
	Пере-напряжение	для класса 220В при напряжении цепи постоянного тока >410В, для класса 380В при напряжении цепи постоянного тока >820В
	Пониженное напряжение	для класса 220В при напряжении цепи постоянного тока <190В, для класса 380В при напряжении цепи постоянного тока <380В
	Перезапуск при потере питания	при потере питания на время от 15 мс до 2 с возможен перезапуск с определением скорости
	Предотвращение срыва	Защита от срыва при разгоне / торможении / работе.
	Короткое замыкание на выходе	Электронная защита
	Неисправность заземления	Электронная защита
	Другие функции	Защита от перегрева радиаторов, определение перегрузки по моменту, защита от ошибок подключения клемм управления, запрет обратного вращения, запрет пуска после перерывов в питании или аварийного останова, блокировка изменения констант.
Окружающая среда	Температура среды	От -10 до +50 °С (прим.*2)
	Температура хранения	От -20 до +60 °С
	Относительная влажность	От 0 до 95% (без конденсата)
	Допустимая вибрация	1g (9.8м/с <sup>2</sup> ) до 20 Гц, 0,2g (2м/с <sup>2</sup> ) от 20 до 50 Гц
	Степень защиты оболочки	IP20 (0,4...22 кВт) , IP00 (30...55 кВт) по ГОСТ 14254-96
	Электромагнитная совместимость	Встроенный фильтр класса А по ГОСТ Р51318.11-99 (0,4...11 кВт)

Примечания:

\*1. При задании свыше 100 Гц разрешение составляет 0,1 Гц при управлении с пульта управления и 0,01 Гц при управлении с компьютера или контроллера.

\*2. Для моделей мощностью 3,7 кВт и менее с закрытой верхней пылезащитной крышкой - от -10 до +40 °С.