

ФВЛ-М, ФВТ-М флюгеры



Флюгеры ФВЛ-М, ФВТ-М предназначены для определения скорости и направления ветра на метеорологических площадках.

Заказать

sales@td-avtomatika.ru

Технические характеристики

Наименование	Значение
Диапазон определения скорости ветра	от 1 до 20 м/с (флюгер ФВЛ-М); от 4 до 40 м/с (флюгер ФВТ-М)
Диапазон определения направления ветра	от 0 до 360
Габаритный размер	945х945х1255 мм
Масса, не более	9,6 кг (флюгер ФВЛ-М); 10,2 кг (флюгер ФВТ-М); 0,202 кг (доски флюгера ФВЛ-М); 0,804 кг (доски флюгера ФВЛ-Т)
Гарантия	2 года*
Средний срок эксплуатации, не менее	8 лет

* При условии соблюдения правил эксплуатации, хранения и транспортировки

Варианты исполнений:

- **Флюгер ФВЛ-М** ИЛАН.416136.005. код ОКП 43 1111 0056 01. С легкой доской для определения скорости ветра в диапазоне от 1 до 20 м/с.
- **Флюгер ФВТ-М** ИЛАН.416136.005-01. код ОКП 43 1111 0060 05. С тяжелой доской для определения скорости ветра в диапазоне от 4 до 40 м/с.

Принцип работы

Устройство флюгера основано на использовании силы давления воздушного потока на поверхность доски, расположенной перпендикулярно или под некоторым углом к ветровому потоку. Положение доски, отклонённой на некоторый угол под воздействием силы давления ветра, определяется по штифтам дуги, укрепленной рядом с доской. Направление ветра определяется по положению флюгарки относительно штифтов, укрепленных на вертикальном основании под флюгаркой и ориентированных по сторонам горизонта

Флюгер состоит из неподвижной части, которая крепится к фланцу и представляет собой основание, на котором закреплена втулка со штифтами – указателями направлений сторон горизонта. В основание ввинчивается ось, на которой располагается подвижная часть. Фланец предназначен для крепления флюгера к мачте.

Два штифта оснащены стрелками, они вкручиваются во втулку напротив друг друга и при установке флюгера на мачту, ориентируются по полуденной линии солнца и указывают направление на СЕВЕР. Подвижная часть – опора с указателями скорости направления ветра устанавливается на конический конец оси, что позволяет ей свободно вращаться относительно неподвижной части. Указатель скорости ветра состоит из кронштейна-рамки с сектором и штифтами для определения её величины и доски которая подвешивается на него. Доска под действием воздушного потока отклоняется от вертикального положения на угол зависящий от



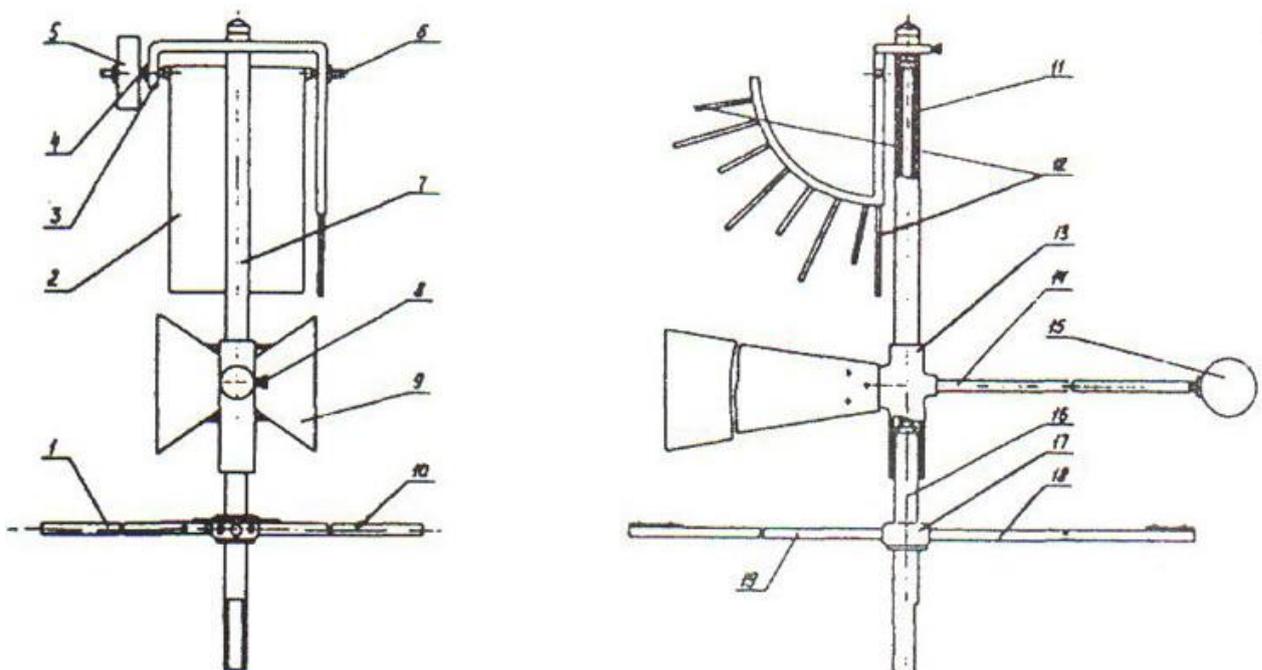
величины потока и находится около одного из штифтов сектора, по его номеру определяется скорость ветра.

Указатель направления ветра состоит из флюгарки, представляющей собой две лопасти, расположенные под углом друг к другу и закреплённых на втулке, и стержня с противовесом – указателя направления ветра. Лопасти под действием воздушного потока ориентируют флюгарку по направлению ветра. Направление ветра определяется по расположению указателя флюгарки и указателей сторон горизонта неподвижной части, которая сориентирована в северном направлении.

Стандартный комплект поставки

Наименование	Флюгер ФВЛ-М (шт)	Флюгер ФВТ-М (шт)
Опора (ИЛАН. 301 329.007)	1	1
Стойка (ИЛАН. 301421.023)	1	1
Кронштейн (ИЛАН. 301 568.015)	1	1
Ось (ИЛАН. 303 772.005)	1	1
Доска указательная (ИЛАН. 304 551.010)	1	нет
Доска указательная (ИЛАН. 304 551.010-01)	нет	1
Противовес (ИЛАН. 711 161.003)	1	1
Втулка (ИЛАН. 713 142.006)	1	1
Противовес-указатель (ИЛАН. 74231.001) или противовес (ИЛАН. 715 131.008)	1	1
Штырь (ИЛАН. 713 211.008)	5	5
Шпилька (ИЛАН. 7 152 11.009)	1	1
Штырь (ИЛАН. 71571Д.004)	1	1
Винт (ИЛАН. 758239.003)	1	1
Винт (ИЛАН. 758239.003-01)	1	1
Болт Н6-6Д16.36.О16 (ГОСТ 7805-70)	2	2
Гайка М6-6Н.8.О16 (ГОСТ 5927-70)	3	3
Гайка М10-6Н.8.О16 (ГОСТ 5927-70)	1	1
Паспорт (ИЛАН. 4 16136.ОО5ПС)	1	1

Габаритный чертеж





Порядок сборки

Сборка производится, как правило, в помещении мастерской или другом удобном месте, после сборки производится регулировка флюгера, а затем установка на мачту.

Установить на столе (верстаке) фланец (2), желательно его прикрепить к столу, чтобы при регулировке флюгер не упал. Присоединить к фланцу основание (6) и закрепить болтами. Ввинтить в верхнюю часть основания ось (7) и затянуть контргайку.

Собрать флюгарку, для этого присоединить к лопастям (11) стержень указателя направления (12), на другой конец стержня навинтить противовес (13) указателя направления (контргайки не затягивать). Присоединить к верхней (короткой) части флюгарки опору (14) подвижной части не заглушенным концом и затянуть болт с контргайкой. Надеть флюгарку на ось основания.

На кронштейн-рамку установить доску, белым полем в сторону сектора со штифтами, по центру рамки и закрепить её винтами (17) со стороны сектора со штифтами, а (18) с противоположной стороны, таким образом, чтобы поперечное смещение доски составляло от 1 до 2 мм, затянуть контргайки. На винт (18) навинтить, приблизительно до половины его свободной части, противовес (19) рамки, надеть, получившуюся конструкцию, на флюгарку таким образом, чтобы доска оказалась над лопастями флюгарки и была перпендикулярна указателю направления, затянуть и законтрить её в этом положении на опоре.

При помощи противовесов отрегулировать подвижную часть так, чтобы зазор между низом флюгарки и основанием был одинаковый, и она свободно вращалась. Далее собрать неподвижную часть, для этого во втулку (8) ввинтить указатель СЕВЕР, чтобы штифты (9) со стрелками были напротив друг друга. В оставшиеся отверстия ввинтить штифты (10). Снять подвижную часть, для этого слегка наклонить её и потянуть вверх, отсоединить основание от фланца, если будет использоваться другой или освободить используемый.

Опустить подвижную часть мачты, убедиться, что на мачте установлен нужный фланец или установить из комплекта флюгера, используя болты (3), шайбы (5) и гайки (4). Закрепить основание на фланец, одеть втулку со штифтами направления на основание до упора, развернуть указатели со стрелками точно на СЕВЕР и проверить по полуденной линии, затянуть все штифты контргайки. Надеть на ось подвижную часть флюгера, проверить надёжность крепления всех частей флюгера, поднять мачту.