

ПШ-1520В шаблон путевой



Путевой шаблон ПШ-1520В представляет собой переносной инструмент для измерения параметров железнодорожного пути: ширины колеи, относительного возвышения рельсов (уровня), ширины желоба, ординат переводных кривых, размеров сердечник крестовины-контррельс и контррельс-усовик, определения бокового износа путевого рельса (размер справочный).

Заказать

sales@td-automatika.ru

Также ПШ-1520В подходит для определения понижения острьяка относительно рамного рельса, определения вертикального износа сердечника и усовиков крестовины, а также определения дефектов поверхности катания рельсов.

ПШ-1520В зарегистрирован в государственном реестре средств измерений и разрешен к применению МПС, защищен патентами.

Технические характеристики

Характеристики	Значения
Диапазон измерения ширины колеи	1505...1555 мм
Диапазон измерения относительного возвышения рельсов (уровня), приведенного к базе 1600 мм	0...160 мм
Диапазон измерения ординат переводных кривых	100...1500 мм
Диапазон измерения расстояния сердечник крестовины-контррельс	1472(+28)(-72) мм
Диапазон измерения расстояния контррельс-усовик	1435±15 мм
Диапазон измерения ширины желобов	40...140 мм
Диапазон значений размера бокового износа путевого рельса	0...20 мм
Диапазон значений понижения острьяка относительно рамного рельса	-25...+20 мм
Диапазон значений вертикального износа сердечника и усовиков крестовины	0...25 мм
Диапазон допускаемой основной погрешности измерения рельсов	0...20 мм
Пределы допускаемой основной погрешности измерения размеров	±1 мм
Пределы допускаемой дополнительной температурной погрешности в условиях эксплуатации	±0,6 мм
Цена деления линейных шкал	1 мм
Цена деления шкалы уровня	2 мм
Электрическое сопротивление изоляции не менее	20 МОм
Масса шаблона не более	2,9 кг
Габариты (длина x ширина x высота), не более	1690x60x190 мм
Условия эксплуатации: - диапазон температур окружающей среды - относительная влажность воздуха - атмосферное давление	-40...+50°C; не более 80%; 84,0...106,7 кПа