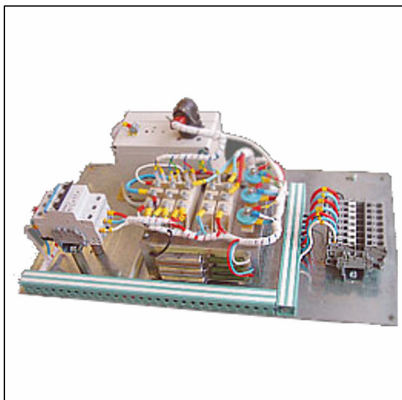




ПДК преобразователь электропривода



Преобразователь электропривода открывания днища ковша карьерного экскаватора **ПДК** обеспечивает равномерное натяжение троса открывания днища ковша экскаватора. Замена контакторов и резисторов привода "дергача" экскаваторов ЭКГ-8, (-10,-12,5,-15,-20 и др.).

ПДК состоит из двух неперверсивных преобразователей:

- Первый (П1) - является тиристорным, выполнен по мостовой трехфазной симметричной схеме и обеспечивает электропитание якорной обмотки двигателя, работая в двух режимах:

- выбора слабины каната (стопорном);
- открывания днища ковша (пусковым).

- Второй (П2) - обеспечивает электропитание обмотки возбуждения двигателя.

Преимущества:

- небольшие габариты,
- высокая надежность в эксплуатации,
- простота конструктивного исполнения,
- легкость установки и монтажа,
- герметичный блок управления не требует наладки.

Параметры стопорного режима

Номинальный ток, А, не более	50
Диапазон регулирования тока, А	0...50
Погрешность регулирования тока, %, не более	2

Параметры пускового режима

Номинальный ток, А, не более	250
Диапазон регулирования тока, А	0...50
Погрешность регулирования тока, %, не более	2

Второй преобразователь (П2) выполнен по мостовой схеме с релейным управлением и обеспечивает электропитание обмотки возбуждения двигателя.

Технические данные П2

Номинальное напряжение в пусковом режиме	(3 2/п) U2ф
Номинальное напряжение в стопорном режиме	(2/п) U2ф

(U2ф - фазное напряжение вторичной обмотки трансформатора)

Конструктивно преобразователь выполнен в виде законченного модуля.

Технические данные преобразователя

Наименование параметра	Значение
Степень защиты	IP32
Напряжения питания, В	380±15%
Номинальная входная частота, Гц	50±3%
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ2
Габаритные размеры, мм	415x240x210
Масса, кг, не более	10
Охлаждение	Естественное