



РЖС-1 рожок сигнальный железнодорожный



Рожок железнодорожный сигнальный РЖС-1 представляет собой специальное приспособление для подачи звуковых сигналов на железных дорогах.

Области применения

Рожок РЖС-1 используется работниками ж/д транспорта для передачи указаний и приказов, регулирующих порядок движения поездов, маневровых работ, а также для организации бесперебойного и безопасного движения.

Заказать

sales@td-avtomatika.ru

Использование рожков РЖС-1 регламентировано Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Рожок также находит применение на маломерных судах речного транспорта.

Сигнальный РЖС-1 рожок представляет собой свисток с наконечником и трубкой. Может издавать различные по тембру и продолжительности звуки. При этом тембр сигнала может регулироваться путём перемещения проволочного кольца свистка.

Технические характеристики

Наименование	Значение
Технические условия	ТУ 3180-041-50578968-2013
Сертификат соответствия №	РОСС RU.АГ86.В00443
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150	О1
Уровень звукового давления на расстоянии 1м	≥95 дБ
Габаритные размеры (L*D)	290x75 мм
Масса	≤0,22 кг