

АГАВА-Е станция управления электродвигателем



Станция управления двигателем (СУД) **АГАВА-Е** обеспечивает управление двигателями тягодутьевых аппаратов (вентиляторов и дымососов) или насосов с использованием частотно-регулируемых приводов ERMAN.

Функции, выполняемые станцией управления насосами и вентиляторами:

- Автоматика для систем водоснабжения обеспечивает поддержание заданного значения технологического параметра. Например, давления на выходе группы насосных агрегатов;
- режим работы электродвигателей рабочий/резервный или рабочий/дополнительный *;

- станция управления насосами (дымососами) и вентиляторами осуществляет автоматическое включение вспомогательного электродвигателя с помощью устройства плавного пуска или прямым пуском от сети *;
 - автоматическая смена работающих электродвигателей через заданные интервалы времени для обеспечения равномерной загрузки*;
 - каскадное управление группой электродвигателей*;
 - станция управления двигателем обеспечивает контроль над работой агрегатов и переключение на резервный при аварии рабочего*;
 - автоматика для теплопунктов обеспечивает оперативное управление режимами работы непосредственно с панели управления;
 - возможность запуска и останова каждого агрегата в режиме ручного управления с помощью устройства плавного пуска или прямым пуском от сети;
 - обеспечение резервного питания от другой линии (АВР питания);
 - станция управления двигателем обеспечивает защиту электродвигателей при прямом пуске от перегрузки и действия токов короткого замыкания;
 - станция управления двигателем поддерживает рабочую температуру внутри шкафа с помощью принудительной вентиляции;
 - выдача на диспетчерский пульт сигналов о режимах работы станции (по требованию заказчика).
- * - при наличии контроллера управления СУД

Обозначение станций управления для одного двигателя

АГАВА-Е-	11кВт -	380 -	1	В	1	1	0	1	1	0 -	IP54
											Степень защиты от внешних воздействий: - IP54 - IP21
											Тормозной блок и тормозной резистор: - 0-нет - 1-только тормозной блок - 2-тормозной блок и тормозной резистор
											Моторный дроссель: - 0-не нужен - 1-нужен
											ЭМИ-фильтр: - 0-не нужен - 1-нужен
											Сетевой дроссель: - 0-не нужен, - 1-нужен
											Вариант пуска в ручном режиме: - 0-не требуется - 1-прямой пуск от сети, - 2- пуск от устройства плавного пуска

