



АТФ-ПХП аппарат полуавтоматический для определения предельной температуры фильтруемости дизельных топлив



Полуавтоматический аппарат АТФ-ПХП предназначен для проведения испытаний на определение предельной температуры фильтруемости дизельных и бытовых печных топлив на холодном фильтре по методике ГОСТ 22254-2000, а также EN 116. Метод распространяется на топлива без присадок и с присадками.

Заказать

sales@td-automatika.ru

Предельная температура фильтруемости на холодном фильтре - это самая высокая температура, при которой данный объем топлива не протекает через стандартную фильтрующую установку в стандартное установленное время при стандартных условиях охлаждения.

Особенности:

- Испытательная пробирка с пипеткой и фильтрующим элементом (с фильтрационной проволочной сеткой) полностью соответствует требованиям ГОСТ 22254 и унифицированы для использования в аппарате АТЗ-70-ПХП*.
- Наличие встроенного компактного вакуумного насоса с низким уровнем шума.
- Использование полуавтоматического аппарата-криостата АТЗ-70-ПХП* позволит произвести полное исследование низкотемпературных характеристик дизельного и других топлив, не используя большое количество дорогостоящих аппаратов.
- Независимость от источников водоснабжения и необходимости использования других хладагентов.
- Наличие звуковой сигнализации времени окончания всасывания пробы топлива.
- Простота конструкции и последующих измерений на аппарате АТФ-ПХП, наглядность аппарата.
- Простота сборки (основные узлы и блоки поставляются в сборе, готовые к использованию), а также высокая ремонтпригодность.
- Полная гарантия безопасности использования аппарата, благодаря использованию уникальной ловушки топлива для защиты от его перелива и случайного попадания в вакуумный насос.

* АТЗ-70-ПХП не входит в комплект поставки.

Функциональные возможности:

- Быстрое воспроизведение требуемых по ГОСТ 22254 условий испытания (стандартный вакуум, определённая температура охлаждения образца) при наличии аппарата криостата АТЗ-70-ПХП.
- Определение предельной температуры фильтруемости образца топлив на холодном фильтре.
- Звуковая сигнализация превышения времени, необходимого для фильтрации образца топлива и перехода к очередной температурной точке, начиная с температуры начала испытания.
- Автоматическое «перехватывание» излишков топлива при переливе специальной ловушкой и безопасное проведение испытания.

Технические характеристики

Наименование	Значение
Диапазон определения предельной температуры фильтруемости дизельного топлива на холодном фильтре	+20...-70°C
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения температуры фильтруемости дизельного топлива на холодном фильтре	±2°C
Стандартный вакуум	1961 Па (200 мм.рт.ст.; 20 мбар)
Габаритные размеры	370×500×280 мм
Масса	9 кг
Потребляемая мощность	50 Вт
Погрешность цифрового секундомера	0,2 сек
Индикация измеряемых величин	Цифровая

Принцип работы

Испытательная пробирка с образцом дизельного топлива постепенно охлаждаясь в определенных условиях с интервалами в 1°C затягивается через фильтрационную проволочную сетку в пипетку в условиях контролируемого вакуума (1961 Па).

Определение ведется до температуры, когда кристаллы парафина, выделенные при охлаждении из раствора на фильтрационную проволочную сетку, вызывают замедление или полное прекращение протекания пробы в такой степени, при которой время наполнения пипетки превысит 60 с или топливо не стечет обратно в испытательную пробирку.

Стандартный комплект поставки:

- Аппарат АТФ-ПХП с U-образным фиксирующим манометром, ротаметром механико-цифровым секундомером с сигнализацией окончания времени и светодиодными переключателями питания и вакуумного насоса.
- Испытательная пробирка с пипеткой и фильтрующим элементом в сборе (с фильтрационной проволочной сеткой).
- Ловушка для топлива в случае перелива (в сборе).
- Бутыль стеклянная (буферная ёмкость) ёмкость 5 дм³, 2 шт.
- Пробки для бутылей, 2 шт.
- Комплект приспособлений (груша, металлическая трубка), ЗИП и набор силиконовых трубок для сборки аппарата.
- Паспорт.
- Руководство по эксплуатации.

Дополнительный комплект поставки, опции:

Аппарат АТЗ-70-ПХП (криостат) – необходим для охлаждения измерительной пробирки, управляет процессом смены и поддержания нужного уровня охлаждения пробы дизельного топлива в точном соответствии с требованиями ГОСТ 22254. Используется для проведения испытаний проб различного топлива при определении температур текучести и застывания по ГОСТ 20287, ASTM D97 и температур помутнения и начала кристаллизации нефтепродуктов по ГОСТ 5066 и ASTM D 2500 в диапазоне температур +20...-80 °С.

Не требует применения углекислоты и других охлаждающих веществ или устройств, включая проточную воду.