



## КОРД аппарат контроля работы электродвигателей



Аппарат контроля электродвигателей горных машин «КОРД» предназначен для повышения безопасности эксплуатации, защиты электродвигателей горных машин и контроля их работы.

### **Исполнения:**

- КОРД1 - для автоматического отключения электродвигателя при опрокидывании и незавершившемся пуске.
- КОРД2 - для контроля по току работы электродвигателя или защиты при технологических перегрузках.
- КОРД3 - для автоматического отключения электродвигателя при опрокидывании и незавершившемся пуске, а также для выполнения одной из следующих функций - контроля по току работы электродвигателя, защиты электродвигателя при технологических перегрузках; автоматического отключения электродвигателя при обрыве одной из фаз.

Каждый вариант исполнения имеет два типоразмера в зависимости от тока защищаемого электродвигателя: I - для защиты электродвигателей с номинальными токами до 90 А, II - для защиты электродвигателей с номинальными токами свыше 55 А при напряжении питания 380 (500) В, 660 В, 1140 В частотой 50 Гц, по специальному заказу 60 Гц.

Область применения: при применении аппарата в шахтах, опасных по газу или пыли, аппарат должен встраиваться во взрывонепроницаемую оболочку.

Область применения: при применении аппарата в шахтах, опасных по газу или пыли, аппарат должен встраиваться во взрывонепроницаемую оболочку.

### **Технические характеристики**

| Характеристики   | КОРД1-I  | КОРД1-II   | КОРД2-I   | КОРД2-II                                      | КОРД3-I  | КОРД3-II   |
|--|--|--|---|---|--|--|
| Уставки тока срабатывания при опрокидывании двигателя (I <sub>ср</sub> ) А   | 24, 28, 32, 40, 45, 48, 58, 68, 80, 95, 118, 138, 162, 188 | 135, 165, 190, 220, 250, 270, 330, 380, 440, 500 |   |   | 24, 28, 32, 40, 45, 48, 58, 68, 80, 95, 118, 138, 162, 188 | 135, 165, 190, 220, 250, 270, 330, 380, 440, 500 |
| Выдержка времени t <sub>ср</sub> на срабатывание при скачкообразном изменении тока от 0 до 1,3 I <sub>ср</sub> , S | +0,52, 2-0,3   |  | -   | -   | +0,52, 2-0,3   |  |
| Точность срабатывания защиты по току, % от I <sub>ср</sub>   | ±10  |  | -   | -   | ±10  |  |
| Уставки контролируемых токов двигателя I <sub>к</sub> , А  | -  | -  | 8, 10, 13, 17, 20, 25, 31, 37, 40, 45, 50, 62, 75, 90 | 55, 69, 84, 100, 110, 120, 138, 168, 200, 240 | 8, 10, 13, 17, 20, 25, 31, 37, 40, 45, 50, 62, 75, 90      | 55, 69, 84, 100, 110, 120, 138, 168, 200, 240    |
| Количество контролируемых фаз, шт.   | 1  |  | 2   |   | 3  |  |
| Наличие исполнительных контактов переключающих   | 1  |  |   |   | 2  |  |
| Наработка на отказ, h, не менее  | 11000  |  |   |   |  |  |
| Габаритные размеры, мм, не более   | 120x90x90  |  | 120x120x90  |   | 210x120x90   |  |
| Масса, кг, не более  | 1,5  |  | 2,2   |   | 3,7  |  |