



PO-1 Ca2.834.034 датчик-реле уровня



Датчик предназначен для контроля морской и пресной воды, дизельного топлива, смазочного и растительного масла, мазута и технического жира морских млекопитающих, рыб и других жидкостей с аналогичными параметрами в судовых условиях.

Заказать

sales@td-automatika.ru



Описание прибора

Датчик соответствует климатическому исполнению ОМ, категории размещения 5 по ГОСТ 15150-69, но для работы при температуре окружающего воздуха -10...+85°C.

Датчик используется как комплектующее изделие в системах автоматического регулирования в судовых установках.

Датчик отвечает требованиям, предъявляемым к устройствам управления судном, внутренней связи, сигнализации измерения и контроля неэлектрических величин для судов с неограниченным районом плавания.

Допускается использовать датчики для контроля уровня аналогичных жидкостей в стационарных и менее жестких условиях.

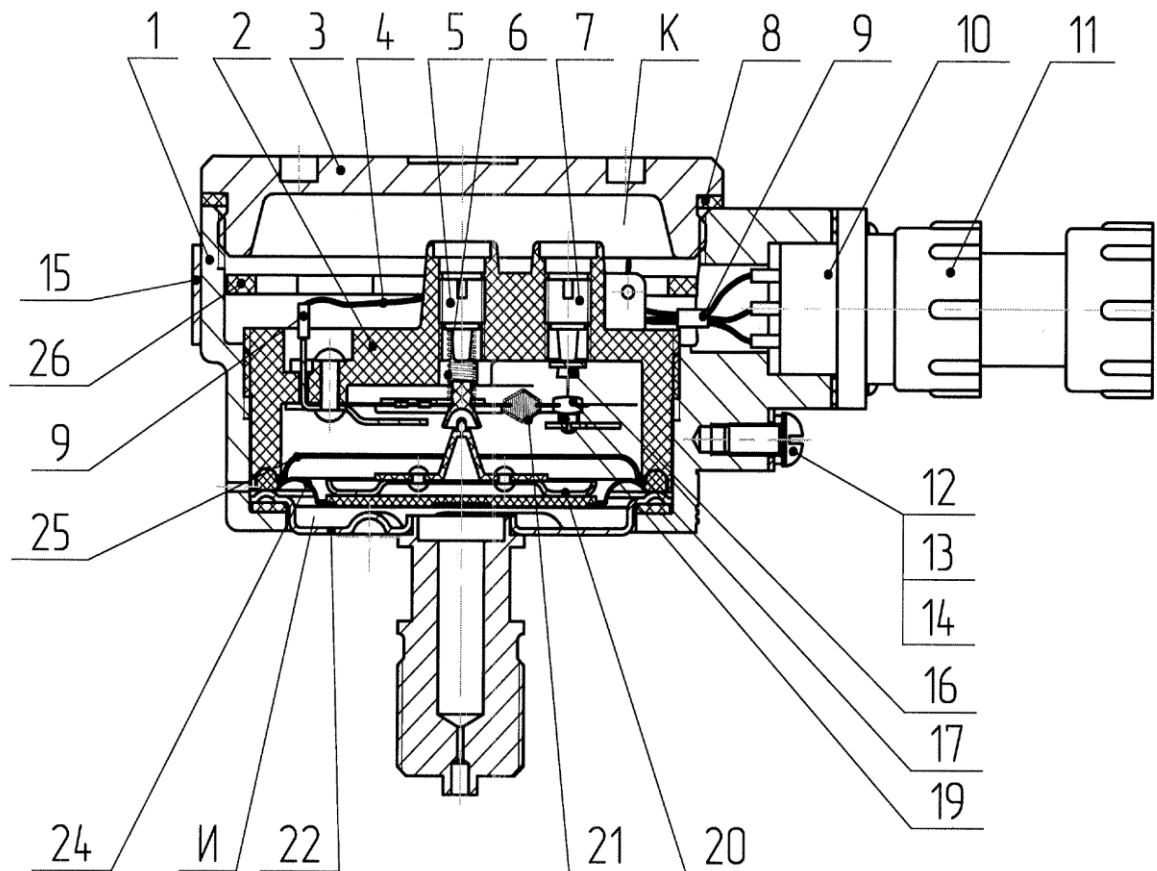
Технические характеристики

Параметры	Значения
Предел контроля уровня, м10	10
Разброс срабатывания (давление) кПа (мм. вод. ст.)	±0,147 (15)
Датчик выдерживает перегрузку, кПа (мм. вод. ст.)	до 294 (30)
Коммутируемый ток при напряжении питания до 250 В постоянного или переменного тока	не более 7 А
Вязкость среды, не более, сСт	2000
Температура контролируемой среды, °С	от 1 до 110



Чертежи

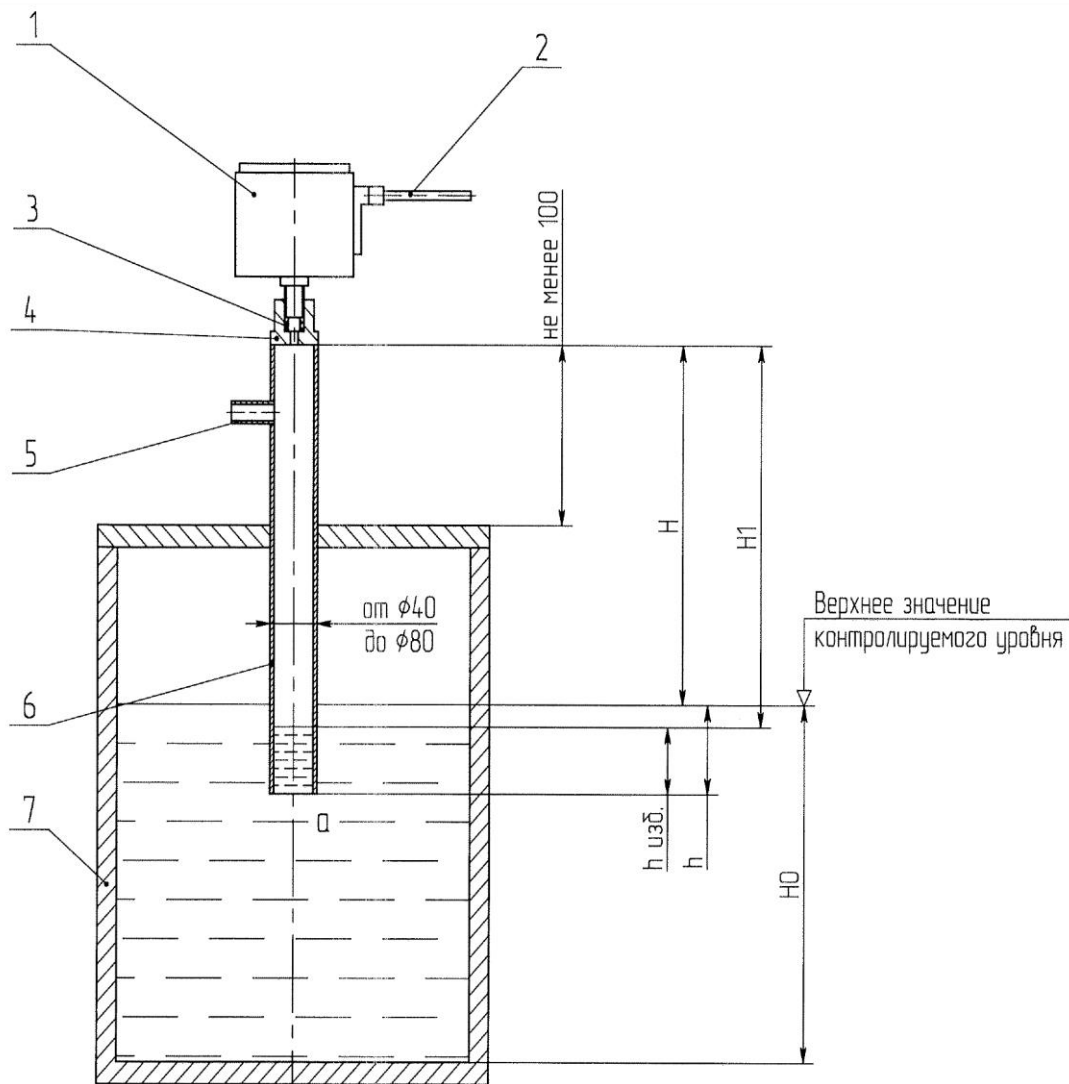
Устройство датчика-реле



1,2- корпус; 3,22- крышка; 4-провод; 5,7- винт; 6,21- пружина; 8,18,23- прокладка; 9- трубка; 10- колодка разъема ШР20ПЗ; 11- вставка разъема ШР20ПЗ; 12- винт заземления М5; 13,14- шайба; 15- планка фирменная; 16,17,19- контакты; 20- центр; 24- мембрана; 25,26- кольцо.



Схема монтажа датчика



1- датчик; 2- кабель; 3- прокладка; 4- гайка; 5- штуцер Дуб; 6- трубка;
7- резервуар.

H- высота установки датчика-реле относительно контролируемого
уровня, мм.

h- глубина погружения трубы относительно контролируемого уровня,
мм.